

SERIE 6.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



SERIE 6 POWERSHIFT / RCSHIFT

Massima configurabilità.

Un'ampia configurabilità che permette di soddisfare appieno le più diverse esigenze, partendo da questo principio DEUTZ-FAHR ha sviluppato la nuova Serie 6 POWERSHIFT / RCSHIFT.

2 modelli super maneggevoli a passo corto e motore con 4 cilindri, i 4 modelli "all rounder" con passo medio e motore a 6

cilindri e 2 modelli di alta potenza con passo lungo e motore a 6 cilindri, tutti coniugabili a 2 differenti tipologie di trasmissione, nonché un'ampia gamma di dotazioni opzionali, offrono la possibilità di plasmare la macchina perfetta per ciascun operatore in una fascia di potenza tra 161 e 230 CV.



Passo corto
6160.4 - 6170.4



Passo medio
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELLI, 6 DIVERSE POTENZE E 3 DIVERSI PASSI.

La Serie 6 offre la migliore combinazione di tecnologie per affrontare qualsiasi attività.

T.

Costi di esercizio minimi.

La nuova Serie 6 consente di svolgere qualsiasi lavoro nel modo più efficiente possibile per ottenere la resa massima con lo sforzo minimo. Questo è stato possibile grazie a motori con livelli di consumi tra i più bassi della categoria, allungamento dell'intervallo di cambio dell'olio motore fino a 1000 ore, un filtro aria PowerCore di lunga durata e la presenza, di serie, di prese di forza con modalità di funzionamento 540, 540 ECO, 1000 e 1000 ECO.

Il trattore ideale per la tua attività.

La nuova Serie 6 è stata espressamente concepita per fornire performance eccellenti in qualsiasi situazione, dalle lavorazioni del terreno più gravose al trasporto, ma anche per l'impiego delle più capaci seminatrici o per la concimazione. Una serie di soluzioni tecnologiche di livello superiore, fra cui PowerShuttle regolabile, iMonitor e ISOBUS, per non citare la grande manovrabilità garantita dalle sue dimensioni compatte e un perfetto rapporto peso/potenza fanno della nuova Serie 6 la macchina perfetta per qualsiasi attività.



Passo lungo
6210 - 6230

La Serie 6 è stata ideata per offrire tecnologia all'avanguardia per l'agricoltura del futuro. Un modernissimo design, trasmissioni ad elevato rendimento e un'ampia gamma di soluzioni integrate SDF Smart Farming Solutions, disponibili a richiesta, si integrano alla perfezione per i modelli della nuova Serie 6. Ulteriori punti di forza che consentono alla nuova Serie 6 di DEUTZ-FAHR di imporsi nella categoria comprendono i motori Deutz Stage V, con consumi

estremamente contenuti e manutenzione ridotta; gli impianti idraulici ampiamente configurabili; le versioni da 50 km/h, la disponibilità di assali anteriori con sospensioni e la reale frenatura integrale sulle quattro ruote; i sollevatori anteriore e posteriore ad altissima capacità, le portate massime ammesse da 11500 a 13500 kg (a 50 km/h); e le comodissime cabine MaxiVision.

MADE IN GERM



UNO STABILIMENTO PER I TRATTORI DEL FUTURO.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), lo stabilimento più moderno in Europa per la produzione di trattori.

DEUTZ-FAHR LAND. È questo il nome del più moderno stabilimento europeo per la produzione di trattori, inaugurato a Lauingen nel 2017. Insieme agli altri trattori del marchio, con potenza da 120 a 340 CV che vengono spediti in tutto il mondo, è qui che vengono prodotti anche i nuovi modelli della Serie 6. Un trattore studiato per rispondere al meglio alle sfide della moderna agricoltura e per affrontare, senza mai scendere a compromessi, anche le condizioni di lavoro più impegnative e variegata.

I modelli della Serie 6 si propongono come leader indiscussi nella loro categoria, grazie a livelli di produttività e di affidabilità mai raggiunti prima. I trattori della nuova Serie 6, dotati di componenti di alta qualità, meccatronica innovativa e realizzati con la massima cura per i particolari, sono straordinariamente efficienti sia nei campi che su strada.

ANY.



↑ I DEUTZ-FAHR LAND e DEUTZ-FAHR ARENA di Lauingen, Germania.



↑ Dettiamo nuovi standard nella qualità di produzione.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Ricambi originali di qualità ottimale
- Servizio ricambi veloce ed efficiente
- Consegne puntuali – in tutto il mondo
- Ampia gamma di prodotti
- Eccellente rapporto prezzo/prestazioni
- Supporto remoto per assistenza rapidissima



EFFICIENZA TO



TALE.



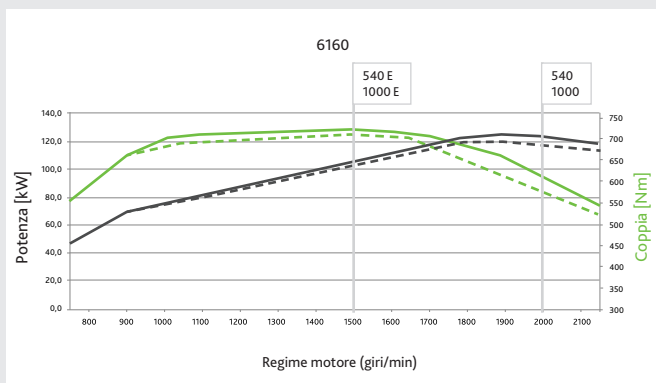
Il basso consumo di gasolio, l'elevatissima efficienza di trasmissione delle versioni Powershift e RCshift, l'affidabilità di un trattore "Made in Germany" e la maggiore capienza dei serbatoi del carburante consentono di affrontare nel comfort più assoluto della nuova Serie 6 anche le giornate di lavoro più lunghe.

MOTORE.

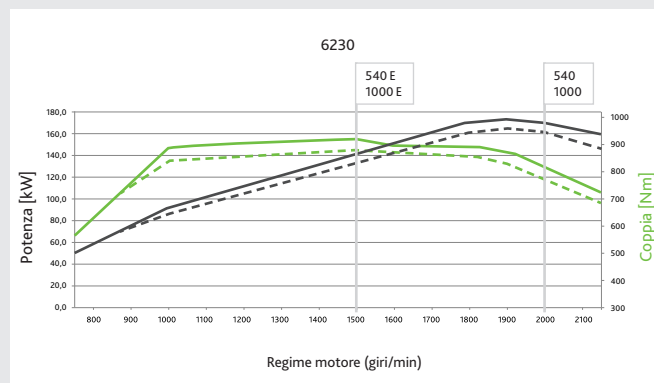
Minima manutenzione e prestazioni al top.

La nuova Serie 6 monta propulsori Deutz a 4 e 6 cilindri, con iniezione common rail a controllo elettronico da 1600 bar, turbocompressore con valvola wastegate e intercooler aria-aria. Questi formidabili pacchetti permettono di erogare una coppia massima che va dai 685 Nm disponibili sul modello 6160.4 fino ai 891 Nm del modello 6230. I rinnovati propulsori Deutz Stage V garantiscono performance migliori anche ai regimi più bassi, con incrementi tangibili sia nelle curve della coppia che nell'elasticità, per un funzionamento ancora più fluido ed efficace. Inoltre, con quasi tutta la coppia massima disponibile già a 1.000 giri/min, questi trattori sono in grado di svolgere la maggior parte delle attività a bassi regimi del motore, assicurando cospicui risparmi di gasolio. L'impiego di processi di produzione all'avanguardia ha consentito di produrre motori caratterizzati da tolleranze costruttive estremamente

precise. Questo si traduce in un'importante riduzione dell'attrito interno, che non migliora soltanto efficienza e prestazioni ma consente anche di prolungare gli intervalli di manutenzione. Ne consegue che i trattori della nuova Serie 6 offrono un intervallo di cambio olio prolungato a 1.000 ore di funzionamento (o 2 anni). Massima attenzione anche alla riduzione delle emissioni inquinanti. Per assicurare la conformità al severo Stage V, sia il motore che il post-trattamento dei gas di scarico (EAT) sono stati ottimizzati per garantire consumi e costi operativi ancor più ridotti. Grazie al catalizzatore DOC (esente da manutenzione), al filtro antiparticolato di tipo passivo (che offre una rigenerazione più rapida rispetto ai filtri tradizionali - senza richiedere l'iniezione supplementare di gasolio) e al catalizzatore SCR di ultima generazione, il consumo del gasolio e dell'AdBlue vengono ridotti al minimo



↑ Curva del motore ad alte prestazioni del modello 6160.



↑ Curva del motore ad alte prestazioni del modello 6230.



↑ Impianto di raffreddamento in alluminio dei modelli 6160.4 - 6190 con leva di accesso azionabile con una mano e filtro aria Powercore con sistema di prepulizia ciclonica.



↑ Impianto di raffreddamento in alluminio dei modelli 6210 e 6230 con leva di accesso azionabile con una mano e filtro aria Powercore con sistema opzionale di prepulizia ciclonica.



In evidenza

- Motori Deutz Stage V a 4 e 6 cilindri
- PTO e Transport Boost sui modelli 6160.4, 6160, 6180 e 6230
- Freno motore per tutti i modelli a 6 cilindri
- Intervalli di cambio olio portati a 1000 ore (o 2 anni)



↑ Ergonomica attivazione del freno motore tramite pedale.



↑ Sistema di prepulizia ciclonica per la massima durata utile del filtro aria motore.



In evidenza

- 6 marce Powershift, con scalarità ottimale in 5 gamme
- SpeedMatching, SenseShift e ComfortClutch di serie
- Disponibilità dell'Automatic Powershift (APS) per un maggiore comfort
- PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili di serie
- Disponibile riduttore opzionale per velocità di appena 175 m/h a 1.000 giri/min
- Velocità massima di 40 km/h o 50 km/h a regime motore economico

TRASMISSIONE POWERSHIFT.

Pura esperienza di guida.

La collaudata versione Powershift della nuova Serie 6 è sinonimo di superiore facilità di funzionamento e comodità con la massima efficienza. Comprende un cambio con 6 marce powershift con perfetta scalarità in 5 gamme, offrendo all'operatore 30 rapporti in marcia avanti e 15 in retromarcia.

La funzione SpeedMatching è prevista di serie e seleziona automaticamente la marcia powershift al passaggio tra le diverse gamme. La trasmissione include di serie anche il ComfortClutch, con il quale è possibile cambiare gamma semplicemente premendo un tasto posizionato sul pomello del cambio, senza usare il pedale della frizione. La funzione Automatic PowerShift (APS) accresce ulteriormente il comfort di guida: agevola il compito dell'operatore

e commuta automaticamente tra le marce powershift interne alle gamme, a seconda del carico motore.

Il PowerShuttle prevede 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente che consentono all'operatore di correggere il comportamento in funzione del lavoro offrendo così la massima sicurezza anche sui pendii e sotto carico, migliorando notevolmente la produttività nei lavori come quelli con un caricatore frontale. La velocità massima (40 o 50 km/h) si può raggiungere mantenendo un basso regime motore, contribuendo così al risparmio di carburante durante il trasporto e i trasferimenti su strada.



↑ Ergonomica leva del cambio con pulsanti per ComfortClutch, APS e Powershift.



↑ Ergonomica leva dell'inversore PowerShuttle con manopola di regolazione SenseClutch.



30+15 rapporti
(54+27 con riduttore)



↑ Uso facile e intuitivo – con la manopola di regolazione Eco/Power l'operatore può modificare la modalità di innesto dell'APS (Automatic PowerShift).



TRASMISSIONE RCSHIFT.

Guida robotizzata.

Se cerchi un livello di comfort ancora superiore, la trasmissione RCshift è in grado di garantirtelo. Il cambio con le sue 6 marce powershift e 5 gamme robotizzate offre la piena produttività, efficienza e funzionalità della trasmissione Powershift, abbinate ad un maggiore comfort.

Consente cambi gamma fluidi, dalla più bassa a quella più alta, semplicemente portando la leva MaxCom in avanti o all'indietro. Offre inoltre un'ulteriore funzione per l'innesto automatico, non solo delle marce powershift ma anche delle gamme. La funzione Stop&Go permette inoltre di arrestare e riavviare il trattore senza l'uso della frizione.

Per il massimo comfort, la trasmissione RCshift permette di scegliere tra tre strategie di guida:

- Manuale: l'operatore ha il pieno controllo dell'intera trasmissione, cambiando manualmente le marce powershift e le gamme, semplicemente portando la leva MaxCom in avanti o all'indietro.

- Semi-automatica: la funzione Automatic PowerShift (APS) contribuisce ad ottimizzare la produttività sul campo.
- Auto: Ideale per le applicazioni di trasporto grazie all'abbinamento tra innesti automatici di marce powershift e gamme e risparmi di carburante con un elevato livello di comfort. Il comando avanzato seleziona automaticamente il rapporto ottimale in funzione del carico del motore alle condizioni prevalenti.

La trasmissione RCshift offre 54 rapporti in marcia avanti e 27 in retromarcia, comprese le superridotte. Oltre alle 10 marce selezionabili a velocità tra 4 e 14 km/h per i più comuni lavori sul campo, la trasmissione RCshift consente anche al trattore di raggiungere una velocità di 50 km/h, ad un regime motore di appena 1447 giri/min, o i 40 km/h a soli 1158 giri/min (il regime motore varia leggermente a seconda degli pneumatici e del modello) contribuendo così anche al contenimento dei consumi e dell'usura in qualsiasi momento.



In evidenza

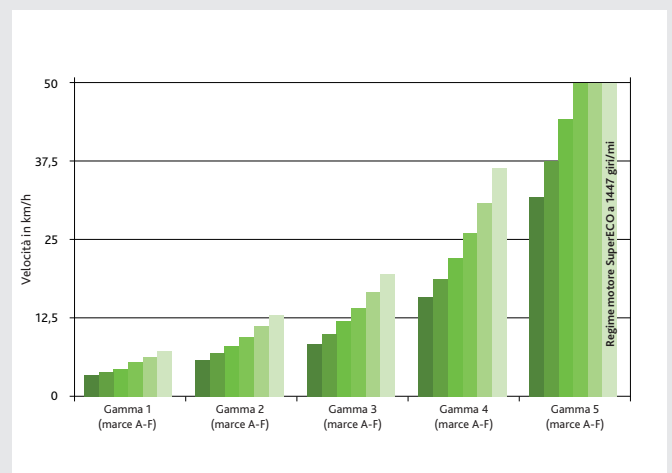
- Modalità automatic e cruise control per un comfort e un'efficienza massimi durante il trasporto.
- Funzione Stop&Go per l'arresto del trattore senza premere la frizione.
- Velocità UltraEco di serie: 40 km/h a soli 1158 giri/min e 50 km/h a soli 1447 giri/min (a seconda di modello/allestimento).
- Superridotte di serie.



↑ Gestione semplice ed intuitiva della trasmissione grazie al pratico ed ergonomico joystick MaxCom.



↑ Ideale con il caricatore frontale: Sulla cabina MaxiVision*, la leva a croce comprende un potenziometro programmabile per l'inversione del senso di marcia o l'attivazione delle marce powershift.



↑ Marce RCshift: eccezionale sovrapposizione delle diverse gamme e velocità di 50 km/h superECO per la massima economicità dei consumi (regime motore con dimensione massima degli pneumatici).

Nessuno ti offre di più in termini di configurabilità. Motori a 4 o 6 cilindri, tre diversi passi, due tipologie di trasmissione, tre tipi di impianti idraulici e una miriade di soluzioni disponibili per realizzare la macchina su misura per ciascun operatore.



CONFIGURABILITÀ TOTALE.



IMPIANTO IDRAULICO.

Modularità totale.

Il concetto modulare con il quale è stato sviluppato l'impianto idraulico della nuova Serie 6 permette di effettuare numerosissime variazioni sul tema, al fine di configurare l'impianto per ciascuna esigenza specifica: a partire da un impianto a centro aperto e una pompa da 84 l/min, è possibile installare un sistema Load Sensing opzionale con pompa da 120 l/min o addirittura da 160 l/min.

Tutte le versioni sono dotate di una pompa indipendente supplementare riservata all'impianto sterzante idraulico per garantire una sterzata dolce e precisa anche ai bassi regimi del motore e durante l'uso dei sollevatori o nei lavori con il caricatore frontale. Inoltre, con l'opzione Performance Steering, una pompa aggiuntiva aumenta e ottimizza le prestazioni dello sterzo in manovra o quando si usa il sistema di guida automatica SDF Guidance.

La nuova Serie 6 permette, anche, una grande scelta in tema di distributori idraulici; le opzioni comprendono la presenza di distributori esclusivamente meccanici, misti o completamente elettrici. I distributori a controllo elettronico, oltre alla regolazione della portata offrono una funzione di temporizzazione. A seconda della versione selezionata si può disporre fino ad un massimo di 5 distributori posteriori. Su richiesta, è naturalmente disponibile anche un attacco Power Beyond con moderni raccordi a superficie piatta. Sono anche disponibili 1 o 2 distributori elettronici indipendenti sul lato anteriore.

Il controllo del sollevatore anteriore o dei distributori anteriori può avvenire mediante un apposito joystick o dalla leva MaxCom (se in dotazione).



↑ PowerBeyond disponibile con raccordi standard o a superficie piatta.



↑ Elevato comfort abbinato a facilità d'uso: configurazione idraulica mista con due distributori elettrici e due meccanici.



↑ Fino a 4 distributori meccanici con ergonomici comandi da un'unica leva.



↑ Distributori elettrici con comodi elementi di controllo elettronici.



In evidenza

- Massima configurabilità: dalla silenziosa pompa da 84 ai 160 l/min della pompa Load Sensing
- Configurazione con distributori posteriori meccanici, elettronici o misti
- Fino a 5 distributori idraulici posteriori e Power Beyond in opzione
- Fino a 2 distributori idraulici anteriori indipendenti



In evidenza

- PTO con velocità 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO di serie
- Funzione Auto PTO di serie
- PTO anteriore DUALSPEED disponibile sui modelli a 6 cilindri
- Capacità di sollevamento posteriore fino a 9700 kg e anteriore fino a 5450 kg
- Disponibilità della nuova versione "efficiente del sollevatore anteriore"



↑ Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento massima di 5450 kg e PTO anteriore DualSpeed opzionale.



↑ Efficiente sollevatore anteriore con capacità di sollevamento massima di 3800 kg e PTO anteriore 1000 opzionale.

PRESE DI FORZA E SOLLEVATORI.

Grande potenza e massima versatilità d'impiego.

Uno dei concetti di progettazione adottati per lo sviluppo della nuova Serie 6 è stata la massima versatilità per l'abbinamento della più ampia gamma di attrezzi. Di serie, su tutti i modelli è installato un codolo scanalato rimovibile della PTO, che consente di adattare il trattore rapidamente e in modo efficace a qualsiasi tipo di attrezzo.

Per garantire la massima efficienza, la PTO posteriore è dotata di serie di tutte le velocità: dalla 540 giri/min e 540 ECO fino alla modalità 1000 e 1000 ECO; anche la Funzione Auto PTO è sempre di serie e permette di aumentare la produttività in campo, automatizzando l'inserimento e il disinserimento della presa di potenza in funzione della posizione del sollevatore. All'anteriore è invece possibile installare in opzione anche la PTO 1000 o 1000 ECO e, sulle versioni con motorizzazioni a 6 cilindri, è disponibile anche la PTO anteriore DUALSPEED. La funzione DUALSPEED consente il passaggio dalla modalità 1000 a quella 1000 ECO dall'InfoCentrePro per la massima efficienza durante i lavori con la PTO ECO posteriore.

Il possente sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di ben 6200 kg già nell'allestimento di serie, ma è possibile in opzione incrementarla fino ai 9700 kg. In ogni caso è previsto di serie un sistema integrato per lo smorzamento attivo delle oscillazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate. Il robusto supporto per il sollevatore anteriore fa parte del design della nuova Serie 6 e consente il rapido collegamento di attrezzature e zavorre. Il sollevatore anteriore opzionale ha una capacità massima di 4110 kg o di 5450 kg (sui modelli 6190, 6210 e 6230). Inoltre per tutti i modelli è disponibile una versione efficiente del sollevatore anteriore con una portata di 3800 kg.



↑ Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento massimo di 9700 kg.



↑ Quattro velocità della presa di forza di serie per garantire la massima efficienza anche con gli attrezzi più impegnativi.

LA PROSSIMA GENERAZIONE DI CAPOLAVORO.





I UN

Le rinnovate cabine MaxiVision, MaxiVision⁺ e MaxiVision^{PRO} rappresentano lo standard di riferimento nella loro categoria e costituiscono anche la successiva generazione di un capolavoro a livello di design, ergonomia e comfort.



In evidenza

- Allestimento per modelli con distributori posteriori meccanici
- Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e pacchetto comfort
- Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce meccanica
- Disponibile per modelli con trasmissione Powershift e RCshift

MAXIVISION.

Tutto quello che serve.



↑ L'allestimento cabina MaxiVision con distributori posteriori completamente meccanici è disponibile per i modelli Powershift (foto grande) e RCshift (foto sopra).



↑ La cabina MaxiVision convince grazie al suo design senza tempo, comfort all'avanguardia e perfetta visibilità a 360 gradi.

L'ultima generazione della cabina MaxiVision accresce ulteriormente la sua funzionalità ed offre all'operatore uno straordinario comfort, abbinato all'ergonomia ottimale e ad una perfetta visibilità panoramica a 360 gradi. Per la prima volta, DEUTZ-FAHR offre tre varianti per fornire il livello tecnologico che risponda esattamente alle esigenze dei clienti.

MaxiVision è il livello base ed è disponibile sui modelli dotati di 2 o 4 distributori posteriori meccanici. Fornisce tutte le caratteristiche che l'operatore si aspetta da DEUTZ-FAHR, con un mix di semplicità e facilità d'uso. Tutti i comandi presentano una comoda disposizione ergonomica e, nel pieno rispetto della tradizione DEUTZ-FAHR, adottano la logica con codifica in base ai colori per permettere di destreggiarsi al meglio anche agli operatori meno esperti.

L'InfoCentrePro fornisce all'operatore tutte le informazioni necessari mentre, per l'uso di attrezzi ISOBUS o del sistema di guida, è disponibile anche l'iMonitor da 8 pollici. Vari tipi di sedili con rotazione fino a 30 gradi unitamente al rinnovato climatizzatore con le sue bocchette di ventilazione aggiuntive; un sofisticato concetto di sospensioni, materiali di alta qualità e le sue dimensioni fanno della cabina MaxiVision il posto perfetto in cui essere, anche nelle giornate lavorative più lunghe.



In evidenza

- Allestimento per modelli con distributori posteriori misti
- Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e pacchetto comfort
- Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce meccanica o elettronica
- Disponibile per modelli con trasmissione Powershift e RCshift

MAXIVISION⁺.

Il tuo punto di forza in termini di comfort.

Per soddisfare l'esigenza di una maggiore produttività da parte degli agricoltori e contoterzisti di tutto il mondo, DEUTZ-FAHR ha migliorato la sua cabina MaxiVision e aggiunto una nuova variante che consente all'operatore di lavorare con maggiore efficienza e rapidità grazie a comfort ed ergonomia di livello superiore.

MaxiVision⁺ è disponibile sui modelli che presentano la configurazione idraulica posteriore mista di nuova concezione, con due distributori meccanici e due elettroidraulici. Mentre i distributori meccanici si fanno apprezzare per la facilità d'uso, quelli elettronici si distinguono per il loro alto livello di comfort,

soprattutto nei processi lavorativi ripetitivi. Sui modelli con trasmissione Powershift sono azionati da una leva a croce elettronica montata sulla plancia laterale, che comanda anche il sollevatore anteriore opzionale. Sui modelli con trasmissione RCShift il comfort è ancora superiore, grazie alla leva a croce (eventualmente utilizzabile anche per l'azionamento del caricatore frontale) situata sul bracciolo in posizione ergonomica che consente anche di cambiare il senso di marcia. I distributori posteriori possono essere comandati anche da due potenziometri presenti sul joystick MaxCom.



↑ L'allestimento della nuova cabina MaxiVision⁺ con distributori posteriori misti è disponibile per i modelli Powershift (foto sopra) e RCshift (foto grande).



↑ Per il comando dei distributori posteriori è possibile usare i potenziometri del joystick MaxCom e due leve di comando, mentre per il caricatore frontale si può usare la leva a croce.



↑ MaxiVision⁺ non si limita ad offrire massimo comfort, ma è stata concepita per consentire di lavorare in modo più efficiente per l'ottimizzazione dei risultati.

Oltre alle funzioni già disponibili con la versione MaxiVision, l'iMonitor in dotazione con MaxiVision⁺ comprende una pagina dedicata per consentire di regolare con la massima praticità flusso d'olio e temporizzazione. Per l'ottimizzazione dei processi lavorativi, i modelli con trasmissione RCshift offrono anche il sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip - che accresce ulteriormente l'efficienza sul lavoro.



In evidenza

- Allestimento per versioni con distributori posteriori elettronici
- Disponibilità di distributori ventrali per sollevatore anteriore e pacchetto comfort
- Disponibilità di predisposizione per caricatore frontale con leva a croce elettronica
- Disponibile per modelli con trasmissione RCshift

MAXIVISION^{PRO}.

Il meglio in circolazione.



↑ L'allestimento MaxiVision^{Pro} offre il comfort e la funzionalità di un TTV con l'efficienza di un Powershift.



↑ Per il controllo dei distributori elettrici l'operatore può scegliere tra i comandi "fingertip" blu, il piccolo joystick o i pratici potenziometri del joystick MaxCom.

L'altissimo livello della cabina MaxiVision rappresenta un punto di riferimento in termini di ergonomia e consente di sfruttare caratteristiche e funzionalità avanzate in termini di automazione, funzioni Smart Farming e piena connettività.

MaxiVision^{Pro} è il top di gamma ed è disponibile sui modelli dotati di 4 o 5 distributori posteriori elettroidraulici. Con questo allestimento, l'operatore oltre al vantaggio dei distributori completamente a controllo elettronico ha anche la possibilità di installare l'iMonitor opzionale da 12 pollici sul bracciolo MaxCom. Le dimensioni dell'iMonitor lo rendono ideale per lavorare in

parallelo con un attrezzo ISOBUS, ad esempio il sistema di guida. L'ergonomico bracciolo MaxCom ospita tutti i comandi di cui l'operatore ha bisogno nell'arco della giornata lavorativa: i comandi di trasmissione, idraulica, PTO e sollevatore oltre ad altre funzioni del trattore sono tutti perfettamente integrati.

Oltre a queste funzioni già disponibili sulle altre versioni, MaxiVision^{Pro} consente anche di assegnare liberamente i distributori ai vari comandi, utilizzabili anche per funzioni ISOBUS AUX-N. Lavorando in una cabina MaxiVision^{Pro} ti renderai immediatamente conto di quanto questo sia un piacere!

FAMIGLIA DI CABINE MAXIVISION.

Massimo comfort e numerose opzioni per la personalizzazione.

Per garantire un ambiente di lavoro comodo e silenzioso, le cabine MaxiVision sono scollegate dal cofano motore per attenuare la trasmissione di calore e rumorosità. Offerta di straordinari livelli di comfort di guida, unitamente ai sedili premium che su richiesta montano un sistema di smorzamento dinamico, i diversi sistemi di sospensione della cabina, offerti nella configurazione meccanica o pneumatica autolivellante.

Le nuove cabine MaxiVision sono ora disponibili, in aggiunta al tettuccio apribile, con parabrezza apribile. Su tutte le versioni, le ampie superfici vetrate garantiscono una perfetta visuale a 360° di tutta l'area attorno al trattore e, grazie alla particolare progettazione del cofano anteriore, anche la zona anteriore può essere agevolmente controllata. Per una panoramica ancora

migliore, sui nuovi modelli della Serie 6 si possono montare nuovi specchietti retrovisori del 65% più grandi e fino a 4 telecamere esterne.

L'impiego di materiali di alta qualità e un'ampissima superficie vetrata creano un'atmosfera avvolgente, luminosa e gradevole. La disponibilità di vari tipi di staffe consente un'installazione rapida e affidabile dei centri di comando per attrezzi e dei tablet più comuni. Un nuovo vano refrigeratore attivo consente di mantenere al fresco snack e bevande nelle più lunghe giornate lavorative. Le 23 luci di lavoro a LED assicurano un'ottima illuminazione anche di notte. E con il nuovo impianto audio premium 4.1 per l'operatore è un piacere ascoltare i suoi brani preferiti.



↑ Parabrezza apribile.



↑ Il vano refrigeratore estraibile mantiene freschi cibi e bevande.



↑ Ampia gamma di staffe di montaggio.



↑ Il nuovo impianto audio premium 4.1 offre un'esperienza sonora di livello superiore.





WARRIOR EDITION.

Parola d'ordine: esclusività.

In evidenza

- Comodo sedile Warrior
- Copertura tubo di scarico in acciaio inossidabile
- Decalcomanie Warrior e chiusura cromata argento su cofano
- Pacchetto luci a LED
- Vetro inferiore posteriore insonorizzato
- Colori Warrior per modelli a 6 cilindri: verde, verde java, verde opaco, nero o nero opaco.
- Colori Warrior per modelli a 4 cilindri: verde o nero



6190 RCshift nella versione verde opaco, uno dei nuovi colori speciali per WARRIOR Edition.



L'esclusività delle versioni Warrior è sottolineata dalla presenza di serie di un'ampia gamma di componenti di alta qualità.

Tutti i modelli della nuova Serie 6 sono ora disponibili anche nella esclusiva edizione Warrior, che si caratterizza non solo per una abbondante presenza di luccicanti cromature, ma anche per gli esclusivi accessori e allestimenti interni della cabina. Si può scegliere tra 5 diverse ed esclusive colorazioni. Per i modelli a 6 cilindri, oltre alla tradizionale livrea "nera" e "verde DEUTZ-FAHR" sono ora disponibili anche le colorazioni "nero opaco", "verde java" e "verde opaco".

L'operatore potrà sfruttare il pacchetto di luci a LED Warrior, godersi il comodo sedile Warrior e il climatizzatore automatico. L'impressionante aspetto della Warrior Edition presenta una finitura in acciaio inossidabile del tubo di scarico posteriore, l'accattivante vernice nera brillante. Ulteriore comfort ed opzioni esclusive: gli speciali modelli Warrior della Serie 6!

CARICATORE FRONTALE.

Nato per caricare.

Con la grande maneggevolezza conferitagli dalla sua compattezza d'insieme, l'eccellente visibilità esterna, le grandi portate degli assali, la disponibilità di cabine MaxiVision con tetto ad alata visibilità con omologazione FOPS, l'inversore PowerShuttle a reattività finemente modulabile, lo Stop&Go (solo su modelli con trasmissione RCshift), la funzione Easy Steer, i joystick integrati e la disponibilità di potenti impianti idraulici che arrivano ad erogare con pompe Load Sensing fino a 160 l/min di olio, la Serie 6 è una macchina perfetta per l'impiego con i caricatori frontali. Questo è il motivo per il quale gli ingegneri che hanno progettato la Serie 6 hanno anche sviluppato 6 diversi modelli di caricatore frontale appositamente dedicati a questa famiglia di trattori, per soddisfare le esigenze di tutti i clienti.

Rapidissimi da collegare e scollegare, i caricatori frontali ProfiLine FZ sono realizzati con speciali acciai per garantirti contemporaneamente grande stabilità, leggerezza e massima rigidità torsionale. Il braccio di sollevamento è monolitico e tutte le barre di comando sono installate all'interno della travatura, mentre tutte le linee idrauliche sono ben protette e posizionate al sotto della trave portante. Possono sollevare fino a 4200 kg ad altezze che possono raggiungere 4,6 metri.

Oltre ai caricatori frontali progettati su misura, le macchine della Serie 6 sono disponibili con diverse configurazioni per i caricatori. Queste vanno dal LIGHT Kit, una semplice versione meccanica che fornisce il telaio di supporto per il caricatore, al READY Kit, che comprende il raccordo rapido HydroFix (con collegamenti elettrici ed idraulici integrati) e distributori dedicati a comando elettronico o meccanico. Per agevolare l'utilizzo del caricatore frontale, DEUTZ-FAHR propone anche una nutrita serie di zavorre posteriori.



	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



In evidenza

- Diversi kit di caricatori frontali per soddisfare le esigenze di qualsiasi cliente
- Raccordo rapido HydroFix completo di connettori elettrici
- Tetto ad alta visibilità con omologazione FOPS
- Joystick di controllo progettati appositamente per l'applicazione con caricatore frontale
- Funzione Stop&Go (RCshift)
- Inversore idraulico PowerShuttle regolabile su 5 livelli



↑ I nuovi caricatori frontali Profiline raggruppano tutte le tubazioni idrauliche all'interno della traversa per la loro massima protezione e per offrire al conducente una visuale senza ostacoli.



↑ Il tetto ad alta visibilità offre all'operatore un'ottima visuale.

SDF
SSMART
FFARMING
SSOLUTIONS.





I trattori della Serie 6
possono essere dotati di
vari prodotti e servizi per
semplificare il lavoro e
aumentare la produttività.



AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della Serie 6 offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti.



In evidenza

- iMonitor come interfaccia centralizzata per la gestione di una serie di diverse applicazioni di sistemi di guida, gestione di dati, ISOBUS e funzioni opzionali aggiuntive quali XTEND o Auto-Turn.
- SDF Guidance con diverse comode funzioni e il nuovo ricevitore SR20 GNSS per una precisione superiore.
- Vasto numero di funzioni ISOBUS, quali il controllo di sezione automatico con un massimo di 200 sezioni.
- SDF Data Management per lo scambio affidabile dei dati tra trattore e ufficio.
- SDF Fleet Management per il controllo in remoto dei dati della macchina.

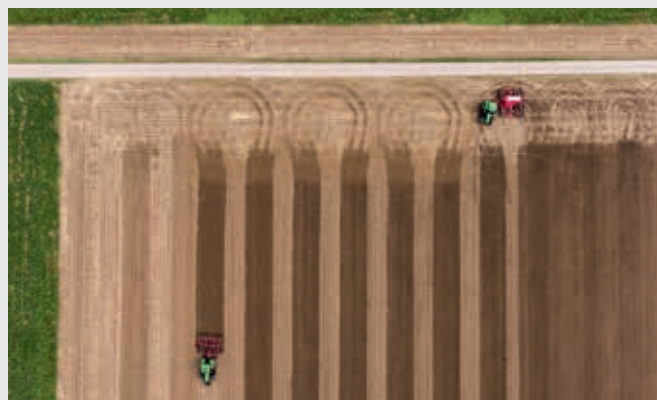
I trattori della Serie 6 offrono tecnologia di livello mondiale che ti permette di affrontare il lavoro con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I trattori della Serie 6 possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli attrezzi necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.



Il controllo automatico delle sezioni e un'irroratrice ad ugello singolo consentono di risparmiare fitofarmaci. Il controllo automatico delle sezioni con un massimo di 200 sezioni è previsto di serie su tutti gli iMonitor.



Con XTEND è possibile comandare gli attrezzi con ISOBUS UT dall'esterno della cabina.



SDF Guidance con gestione intelligente delle svolte alla capezzagna e Auto-Turn alleggeriscono il compito del conducente e assicurano il massimo comfort.

Con l'SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei modelli della Serie 6. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegata per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche e per raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di carburante. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono sempre assistere gli operatori in caso di possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i tempi di inattività e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



iMonitor.

Un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. I monitor sono da 8" o 12". Consente all'operatore di gestire tutte le funzioni importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati. È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) esterno opzionale lo rendono ancora più pratico.

L'uso immediato e intuitivo è un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Tutto è disponibile su un'unica

interfaccia, sapientemente collocata sul bracciolo. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare funzioni aggiuntive per migliorare ulteriormente l'esperienza degli utenti – ad esempio la funzione XTEND che consente di proiettare le schermate su tablet esterni.

I moderni dispositivi di guida automatizzata consentono non solo di ridurre l'affaticamento del conducente, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) per ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, in abbinamento al modulo CTM il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può controllare tutti gli attrezzi compatibili da un unico monitor (UT Universal Terminal). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione di una licenza: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).



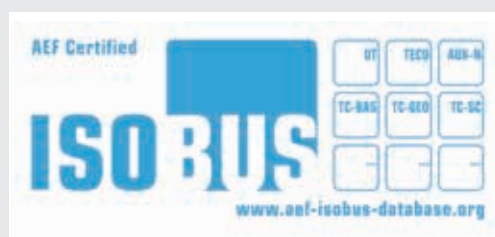
↑ A portata di mano: l'iMonitor 8" montato su modelli con cabina MaxiVision e MaxiVision*.



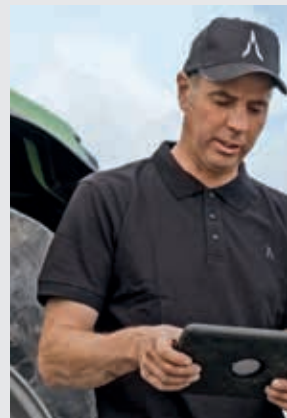
↑ La funzione XTEND consente la visualizzazione di SDF Guidance o di controllare un'attrezzatura ISOBUS su un dispositivo esterno, ad esempio un tablet.



↑ ISOBUS: puoi collegare qualsiasi tipo di attrezzatura e sfruttare varie funzioni ISOBUS.



↑ Diverse funzioni della nuova Serie 6 sono certificate AEF.



↑ L'Agrirouter consente le comunicazioni tra diverse applicazioni e garantisce lo scambio affidabile dei dati.

↑ Collega la Serie 6 al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.

↑ SDF Fleet Management consente macchina.



costantemente l'accesso ai dati relativi alla

SDF Smart Farming Solutions

Tecnologia all'avanguardia per una connettività completa.

Operazioni ottimizzate, maggiore efficienza, il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica vari processi di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management, è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e ottimizzare l'uso delle loro macchine. La "vista mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor da remoto, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali domande o problematiche operative.

SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.



Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali e applicazioni diverse. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine, quali Farm Management Information Systems (FMIS) e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sulla Serie 6 è già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.



In evidenza

- Assali ammortizzati con innovativo concetto di sospensione e carichi ammissibili maggiorati
- Disponibilità del freno motore che incrementa la capacità frenante del propulsore fino al 40% (solo su 6 cilindri)
- Disponibilità di vari sistemi di frenatura per i rimorchi, compreso quello idraulico e conforme alla recente "Mother Regulation"
- Collaudati freni a disco a secco per modelli 6210 e 6230

IL MASSIMO DELLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA.

Lavora in assoluta tranquillità.

Per essere produttivo l'operatore deve avere il massimo controllo del proprio veicolo, sia in campo che su strada, sia ad alte velocità che su terreni instabili. Per ottimizzare la sicurezza del veicolo, la nuova Serie 6 risponde a questa esigenza proponendo una visibilità esterna eccellente in ogni condizione grazie a grandi specchietti e ampie superfici vetrate, a potenti impianti di illuminazione a LED e alla disponibilità di telecamere esterne. Inoltre, i nuovi assali anteriori, con la loro maggiore capacità di carico e un rinnovato sistema di sospensione intelligente e adattativo offrono alla Serie 6 stabilità e comfort di massimo livello, sia nelle più gravose operazioni di traino che nella movimentazione di carichi pesanti. L'innovativo concetto delle sospensioni stabilizza il trattore

durante tutte le operazioni di trasporto e aumenta la sicurezza di guida. Per ottimizzare il comfort in qualsiasi condizione di lavoro, l'utente può scegliere tra tre diverse impostazioni per le sospensioni.

I modelli 6210 e 6230 possono essere dotati di freni a disco anteriori in bagno d'olio ad alte prestazioni. Per rapide reazioni in frenata, il servofreno, già presente di serie, assicura massime prestazioni di frenata con una minore pressione esercitata sul pedale.

Sui modelli con motori a 6 cilindri, è disponibile su richiesta il freno motore che aumenta la capacità frenante del motore.



↑ I nuovi assali anteriori offrono portate superiori e integrano un nuovo sensore delle sospensioni.



↑ I freni a disco a secco opzionali per i modelli 6210 e 6230 assicurano una straordinaria capacità di arresto.

Questo aumenta la sicurezza, riduce i costi di manutenzione e contiene l'usura dei freni di servizio.

Su tutti i modelli sono disponibili impianti idraulici, pneumatici o misti ed è possibile collegare qualsiasi rimorchio omologato. Inoltre per contoterzisti o Comuni che impiegano i mezzi prevalentemente su strada, è possibile ordinare la Serie 6 con la vistosa carrozzeria arancione e con pneumatici municipali che offrono una migliore aderenza durante le attività di rimozione della neve.



↑ Le dimensioni dei nuovi specchietti sono state aumentate del 65% garantendo così un'ottima visibilità posteriore.

MANUTENZIONE E ASSISTENZA.

Lunghi intervalli e facile accessibilità.

Con la nuova Serie 6 DEUTZ-FAHR ti propone una serie di soluzioni intelligenti per semplificare la manutenzione del trattore e un incremento degli intervalli per la manutenzione.

- Gli intervalli di cambio olio motore sono stati portati a 1000 ore (o 2 anni)
- Il livello del liquido di raffreddamento, olio cambio e presa di forza anteriore* è facilmente controllabile grazie a vetrini di ispezione (*sui modelli con versione DualSpeed).
- L'astina per il controllo dell'olio motore è accessibile senza aprire il cofano
- Un pratico tappo sul lato destro consente l'accesso alla batteria e offre una connessione rapida per l'alimentazione esterna
- I filtri dell'aria esterna per la cabina e quello del ricircolo sono facilmente accessibili
- La pulizia periodica di impianto di raffreddamento, cabina e filtri è agevole grazie al tubo flessibile e alla pistola ad aria compressa nella cassetta attrezzi sul serbatoio

- Il gruppo radiatori leggero e adeguatamente dimensionato presenta un leva che consente di inclinare il radiatore verso l'alto per facilitare manutenzione e pulizia

I trattori DEUTZ-FAHR sono per tradizione macchine di semplice manutenzione. Lunghi intervalli di manutenzione e facile accesso a tutti i punti di manutenzione aumentano l'efficienza economica complessiva di ciascun singolo modello. I trattori della nuova Serie 6 seguono fedelmente questa tradizione e si migliorano ulteriormente.

Oltre alla garanzia della casa, con la nuova Serie 6 è possibile optare per due pacchetti di garanzia aggiuntiva SDF ExtraCare, il primo estende la garanzia a 3 anni o 3000 ore di esercizio e il secondo a 5 anni o 5000 ore di esercizio.





↑ Serbatoio carburante fino a 410 litri per la massima autonomia.



↑ Attacco per aria compressa e interruttore per luce di accesso protetti sotto i gradini.



↑ Serbatoio dell'acqua con indicatore di livello in acciaio.



↑ Grande cassetta attrezzi situata in posizione comoda sul lato destro.



↑ Facile accesso al filtro aria PowerCore.



↑ Cassetta portaoggetti sopra al serbatoio carburante sul lato sinistro per tubo flessibile e pistola ad aria compressa.

DATI TECNICI	SERIE 6 POWERSHIFT									
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230		
MOTORE										
Modello		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1					
Emissioni		Stage V			Stage V					
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	4 / 4038			6 / 6057					
Turbocompressore con intercooler		●			●					
Ventola di raffreddamento VISCO		●			●					
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 1600			Common Rail a 1600					
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217	
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW / CV	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230	
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW / CV	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204	
Giri motore a potenza massima	giri/min	1900			1900					
Regime nominale	giri/min	2100			2100					
Coppia massima con Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891	
Coppia massima	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849	
Giri motore a coppia massima	giri/min	1500			1500					
Filtro aria con eiettore polveri		●			●					
Capacità serbatoio carburante	l	300			350			410		
Capacità serbatoio AdBlue	l	21			29			29		
Intervallo di cambio olio	Ore	1000 (o 2 anni)			1000 (o 2 anni)					
TRASMISSIONE										
Modello		Trasmissione Powershift								
Rapporto di trasmissione		1,3232			1,3316			1,3274		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●								
Cambio	n°	5 gamme ciascuna con 6 marce powershift (in marcia avanti)								
N° di marce senza riduttore	n°	30 + 15								
Numero di marce con riduttore (opzione)	n°	54 + 27								
Modalità di guida:		Manuale / APS (se in dotazione)								
Speedmatching		●								
Valvole proporzionali Powershift (SenseShift)		●								
Automatic Powershift (APS)		○								
Velocità minima con riduttore a 1000 giri/min	km/h	0,17			0,18					
Velocità max. 40 km/h	giri/min	1575 SuperECO			1490 SuperECO					
Velocità max. 50 km/h	giri/min	1969 ECO			1863 ECO					
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE										
Portata pompa (STD)	l/min	84 con pompa a centro aperto					120 con pompa Load Sensing			
Portata pompa (OPT)	l/min	120 / 160 con pompa Load Sensing					160 con pompa Load Sensing			
Quantità d'olio asportabile	l	40								
Comandi distributori	Tipo	Meccanici o misti								
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°	2 o 4								
Distributori idraulici ausiliari (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettrici								
Power Beyond		○ (innesti standard o innesti piatti)								
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori		○								
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	6200								
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	9700								
Comando esterno su parafanghi posteriori		●								
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore in versione efficiente (OPT)	kg	3800								
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (OPT)	kg	4110			5450					
Tiranti superiori idraulici		○								
PTO										
Velocità PTO posteriore		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO								
Regimi della PTO		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 e 1000 ECO intercambiabili dalla cabina (solo su modelli a 6 cilindri)								
PTO automatica posteriore		●								
ASSALI E FRENI										
Modello		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L			
Assale anteriore sospeso		○			●		●			
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		○			●		●			
Sistema ASM		○			●		●			
Freni per assale anteriore (OPT)		Freni interni in bagno d'olio					Freni a disco a secco esterni			
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○								
Servofreno (PowerBrake)		●								
Freno di stazionamento meccanico		●								
Frenatura pneumatica del rimorchio		○								
Freno idraulico rimorchio a doppia modalità		○								
Freno motore		○								
SISTEMA ELETTRICO										
Tensione	V	12								
Batteria standard	V / Ah	12 / 180								
Alternatore	V / A	14 / 200								
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 3,1								
Presa esterna		○								
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○								

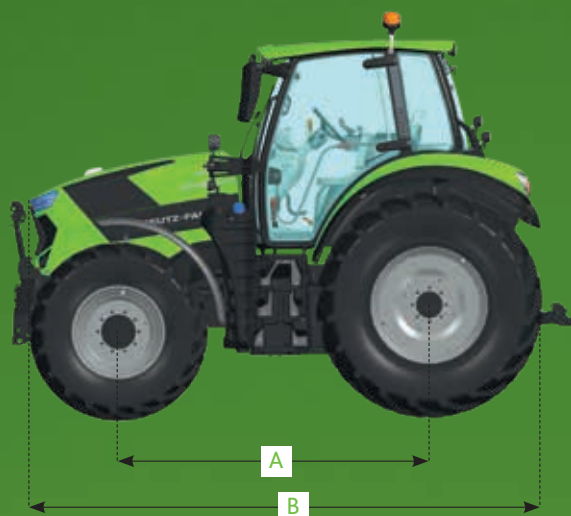
● = standard ○ = opzionale - = non disponibile

DATI TECNICI	SERIE 6 POWERSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
CABINA MAXIVISION								
Cabina				MaxiVision / MaxiVison*				
Sospensione meccanica cabina				○				●
Sospensione pneumatica cabina					○			
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia					○			
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica					○			
Aria condizionata					●			
Sistema di climatizzazione automatico					○			
Tetto ad alta visibilità					○			
Tetto ad alta visibilità FOPS					○			
Leva marce Powershift con pulsante ComfortClutch					●			
iMonitor da 8"					○			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)					○			
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)					○			
SC (Section Control, Controllo di sezione) 200 sezioni					○			
Ricevitore SR20 RTK					○			
Modulo di connettività CTM					○			
Staffe porta attrezzi per tablet e smartphone					○			
Comfortip Professional (solo con iMonitor)					○			
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante					●			
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante					○			
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, rotante e con climatizzazione attiva					○			
Sedile passeggero					●			
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti					●			
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth					○			
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce					○			
Vano refrigeratore estraibile					○			
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina					●			
Fino a 23 fari di lavoro a LED					○			
Fino a 2 girofari a LED					○			
Luci di guida a LED					○			
Funzione iLock/antifurto					●			
CARICATORE FRONTALE								
Light Kit e Light Kit Plus di predisposizione					○			
Intermediate Kit di predisposizione					○			
Ready Kit di predisposizione (meccanico o elettrico)					○			
Modello di caricatore frontale		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42		
Altezza sovraccarico	mm	4110	4110 4340	4340	4340 4590	4340 4590		
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840 4140	4560 4900		

DATI TECNICI	SERIE 6 RCSHIFT								
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTORE									
Modello		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Emissioni		Stage V			Stage V				
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	4 / 4038			6 / 6057				
Turbocompressore con intercooler		●			●				
Ventola di raffreddamento VISCO		●			●				
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 1600			Common Rail a 1600				
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW / CV	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW / CV	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Giri motore alla massima potenza	giri/min	1900			1900				
Regime massimo (nominale)	giri/min	2100			2100				
Coppia massima con Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Coppia massima	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Giri motore alla coppia massima	giri/min	1500			1500				
Filtro aria con eiettore polveri		●			●				
Capacità serbatoio carburante	l	300			350			410	
Capacità serbatoio AdBlue	l	21			29			29	
Intervallo di cambio olio	Ore	1000 (o 2 anni)			1000 (o 2 anni)				
TRASMISSIONE									
Modello		Trasmissione RCshift robotizzata							
Rapporto di trasmissione		1,3232			1,3316			1,3274	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●							
Cambio	n°	5 gamme ciascuna con 6 marce powershift (in marcia avanti)							
Numero di marce con riduttore (di serie)	n°	54 + 27							
Modalità di guida:	n°	Manuale / Semiautomatica / Automatica							
Stop&Go		● (in modalità Semiautomatica/Automatica)							
Speedmatching		●							
Valvole proporzionali Powershift (SenseShift)		●							
Automatic Powershift APS		●							
Velocità minima con riduttore a 1000 giri/min	km/h	0,17			0,18				
Velocità max. 40 km/h	giri/min	1224 UltraECO			1158 UltraECO				
Velocità max. 50 km/h	giri/min	1530 SuperECO			1447 SuperECO				
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE									
Portata pompa (STD)	l/min	84 con pompa a centro aperto				120 con pompa Load Sensing			
Portata pompa (OPT)	l/min	120 / 160 con pompa Load Sensing				160 con pompa Load Sensing			
Olio idraulico prelevabile per attrezzature	l	40							
Comandi distributori	Tipo	Meccanici, misti o completamente elettrici							
Distributori idraulici ausiliari (meccanici)	n°	2 o 4							
Distributori idraulici ausiliari (misti)	n°	2 meccanici e 2 elettrici							
Distributori idraulici ausiliari (elettrici)	n°	2, 4 o 5							
Power Beyond		○ (innesti standard o innesti piatti)							
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori		○							
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	6200				9700			
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	9700				3800			
Comando esterno su parafanghi posteriori		●							
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore in versione efficiente (OPT)	kg	3800				5450			
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (OPT)	kg	4110			5450				
Tiranti superiori idraulici		○							
PTO									
Velocità PTO posteriore		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Regimi della PTO		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 e 1000 ECO intercambiabili dalla cabina (solo su modelli a 6 cilindri)							
PTO automatica posteriore		●							
ASSALI E FRENI									
Modello		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L		
Assale anteriore sospeso		○							
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		○			●		●		
Sistema ASM		○			●		●		
Freni per assale anteriore (OPT)		Freni interni in bagno d'olio					Freni a disco a secco esterni		
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		○							
Servofreno (PowerBrake)		●							
Freno di stazionamento meccanico		●							
Frenatura pneumatica del rimorchio		○							
Freno idraulico rimorchio a doppia modalità		○							
Freno motore		○							

● = standard ○ = opzionale - = non disponibile

DATI TECNICI	SERIE 6 RCSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
SISTEMA ELETTRICO								
Tensione	V				12			
Batteria standard	V / Ah				12 / 180			
Alternatore	V / A				14 / 200			
Motorino d'avviamento	V/kW				12 / 3,1			
Presa esterna					○			
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)					○			
CABINA MAXIVISION								
Cabina					MaxiVision / MaxiVision+ / MaxiVision ^{Pro}			
Sospensione meccanica cabina					○			●
Sospensione pneumatica cabina					○			
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia					○			
Specchietti retrovisori telescopici XLarge Vision con LED di cortesia, riscaldabili e a regolazione elettrica					○			
Aria condizionata					●			
Sistema di climatizzazione automatico					○			
Tetto ad alta visibilità					○			
Tetto ad alta visibilità FOPS					○			
Joystick MaxCom					●			
Bracciolo satellitare multifunzione con due potenziometri per distributori elettroidraulici su joystick MaxCom					● (si serie per allestimento MaxiVision ⁺)			
Bracciolo satellitare multifunzione completo con comodi comandi "finger tip" per distributori elettroidraulici					● (di serie per allestimento MaxiVision ^{Pro})			
iMonitor da 8"					○			
iMonitor da 12"					○ (in opzione per allestimento MaxiVision ^{Pro})			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (con connettori posteriore, anteriore e in cabina)					○			
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)					○			
SC (Section Control, Controllo di sezione) 200 sezioni					○			
Ricevitore SR20 RTK					○			
Modulo di connettività CTM					○			
Staffe porta attrezzi per tablet e smartphone					○			
Comfortip Professional (solo con iMonitor)					○			
Sedile Max-Comfort, sospensione pneumatica, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico					●			
Sedile Max-Dynamic DDS XL, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico					○			
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL, ecopelle, sospensione pneumatica con smorzamento dinamico, posizione sedile regolabile, supporto lombare pneumatico, con climatizzazione attiva					○			
Sedile passeggero					●			
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti					●			
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth					○			
Impianto audio premium 4.1 con radio DAB+ di alto livello con Bluetooth e funzione vivavoce					○			
Vano refrigeratore estraibile					○			
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina					●			
Fino a 23 fari di lavoro a LED					○			
Fino a 2 girofari a LED					○			
Luci di guida a LED					○			
Funzione iLock/antifurto					●			
CARICATORE FRONTALE								
Light Kit e Light Kit Plus di predisposizione					○			
Intermediate Kit di predisposizione					○			
Ready Kit di predisposizione (meccanico o elettrico)					○			
Modello di caricatore frontale		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42		
Altezza sovraccarico	mm	4110	4110 4340	4340	4340 4590	4340 4590		
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840 4140	4560 4900		



DATI TECNICI		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori (min.)			420/85 R24"
Pneumatici posteriori (min.)			520/70 R38"
Pneumatici anteriori (max)			600/60 R28"
Pneumatici posteriori (max)			710/60 R38"
Passo (A)	mm		2542
Lunghezza (B)	mm		4193 - 5255
Altezza (max) (C)	mm		2920 - 3020
Larghezza (max.) (D)	mm		2285 - 2720
Luce libera da terra	mm		390 - 490
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia, senza freni)	mm		1850
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm		1720
Massa a vuoto, anteriore	kg		2690 - 3340
Massa a vuoto, posteriore	kg		4340 - 4380
Massa a vuoto totale	kg		7080 - 7700
Zavorre ruote			○
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg		4700
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg		8400
Carico massimo ammissibile	kg		11500

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.




DATI TECNICI		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENSIONI E PESI							
Pneumatici anteriori (min.)		420/85 R24"			480/70 R28"		
Pneumatici posteriori (min.)		520/70 R38"			580/70 R38"		
Pneumatici anteriori (max)		600/60 R28"			600/60 R30"		
Pneumatici posteriori (max)		710/60 R38"			710/60 R42"		
Passo (A)	mm	2767				2848	
Lunghezza (B)	mm	4347 - 5712				4478 - 5793	
Altezza (max) (C)	mm	2932 - 3153					
Larghezza (max.) (D)	mm	2285 - 2720					
Luce libera da terra	mm	365 - 465			465 - 515		
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia, senza freni)	mm	1850		1780		1940	
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1720		1890			
Massa a vuoto, anteriore	kg	2690 - 3340				3150 - 3790	
Massa a vuoto, posteriore	kg	4470 - 4510				4740 - 4780	
Massa a vuoto totale	kg	7200 - 8100				7930 - 8550	
Zavorre ruote		○					
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	5000		5200		6000	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	8400		9200			
Carico massimo ammissibile	kg	11500		12500		13500	

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Per saperne di più contatta il tuo concessionario
o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

