

KEYLINE SERIE 5D



5070D KEYLINE // 5080D KEYLINE
5090D KEYLINE // 5100D KEYLINE
STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 5D KEYLINE

MOTORE.

I modelli 5D Keyline montano motori FARMotion 35 da 66 a 102 CV, appositamente progettati per l'uso nel settore agricolo. I motori sono conformi alle prescrizioni della normativa Stage V sui gas di scarico. Per il post-trattamento dei gas di scarico si utilizza un EGR, un DOC esente da manutenzione, DPF e su alcuni modelli l'SCR.

PONTE ANTERIORE

L'impianto frenante assicura massima sicurezza e perfetta manovrabilità in qualsiasi condizione di guida. Ciascun modello monta di serie i freni su tutte e quattro le ruote (dischi a bagno d'olio), oltre a trazione integrale. La doppia trazione e il bloccaggio del differenziale al 100% sono azionati elettroidraulicamente. Questo è il metodo migliore per trasformare la potenza in propulsione.



Lavora in modo semplicemente economico.

BASSO CONSUMO PER UN LAVORO CONVENIENTE.





CABINA

La spaziosa cabina offre un'eccellente visibilità a 360° e un accesso estremamente agevole grazie alle ampie porte. Il tetto opzionale ad alta visibilità aumenta la luminosità in cabina e assicura un'ottima visibilità superiore durante le operazioni con il caricatore frontale. Tutti i comandi, il cui azionamento è estremamente intuitivo, sono disposti in modo ergonomico.

IDRAULICA E SOLLEVATORI

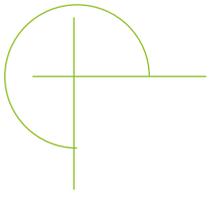
L'impianto idraulico è dotato di una potente pompa a centro aperto da 56 l/min. Questo consente al sollevatore posteriore idraulico a comando meccanico (disponibile ora anche con il sistema EasyLift) di raggiungere una portata massima di 3500 Kg. Per l'azionamento di funzioni aggiuntive, la Serie 5D Keyline offre fino a 3 distributori a doppio effetto. Lo sterzo è alimentato da una pompa separata, soluzione questa comunemente adottata da DEUTZ-FAHR.

TRASMISSIONE

Tutte le trasmissioni offrono 5 marce. I cambi meccanici sono disponibili con 15 + 15 o 30 + 15 marce (con splitter), mentre le versioni con PowerShuttle con 15 + 15 o 30 + 30 marce (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo). Le trasmissioni PowerShuttle sono dotate di serie delle funzioni SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go. Tutti i cambi prevedono una velocità massima di 40 km/h raggiungibile già ad un regime di soli 1800 giri/min, per risparmiare carburante e ridurre significativamente la rumorosità durante gli spostamenti su strada.



Per tutti i tipi immaginabili di lavori in aziende agricole, attività di trasporto leggero e lavoro nei campi – i modelli della nuova Serie 5D Keyline sono semplicemente la soluzione ideale per ogni attività agricola. Questo trattore agile e compatto si caratterizza per il design ottimizzato e per i bassi consumi di carburante, per lavorare in modo economico e conveniente. Il motore FARMotion 35 è stato appositamente progettato per l'uso nel comparto agricolo e offre quindi alte prestazioni, affidabilità e manutenzione minima. La Serie 5D Keyline è sinonimo di qualità, maneggevolezza e affidabilità. La cabina offre un'eccellente visibilità panoramica a 360° e un accesso estremamente agevole grazie alle ampie porte. Da sempre i sollevatori idraulici posteriori DEUTZ-FAHR sono anche apprezzati per essere i più performanti in termini di precisione, controllo ed efficacia in campo. Grazie alle velocità disponibili per le prese di forza in varie configurazioni, la nuova Serie 5D Keyline è versatile e adatta per un'ampia gamma di applicazioni.



// SEMPLICEMENTE PROGETTI PRODOTTI

Incentrata sulla
produttività e sui bassi
costi operativi, questa
gamma di trattori rende
il tuo lavoro quotidiano
semplicemente
vincente.

EMENTE TATO PER LA TIVITÀ.



// SEMPLICEMENTE EFFICIENTE

I potenti motori FARMotion 35.

Sotto il cofano motore compatto della nuova Serie 5D Keyline, operano modernissimi motori FARMotion 35 con cilindrata ottimizzata e potenza da 66 a 102 CV (Stage V). Sono stati appositamente progettati per l'uso nel comparto agricolo. Iniezione Common Rail elettronica a 2.000 bar e aspirazione con turbintercooler garantiscono prestazioni e coppia elevate con consumi di carburante ed emissioni minimi. Il serbatoio carburante da 90 l offre un'autonomia sufficiente per lunghe giornate di lavoro senza doversi fermare per il rifornimento di carburante.

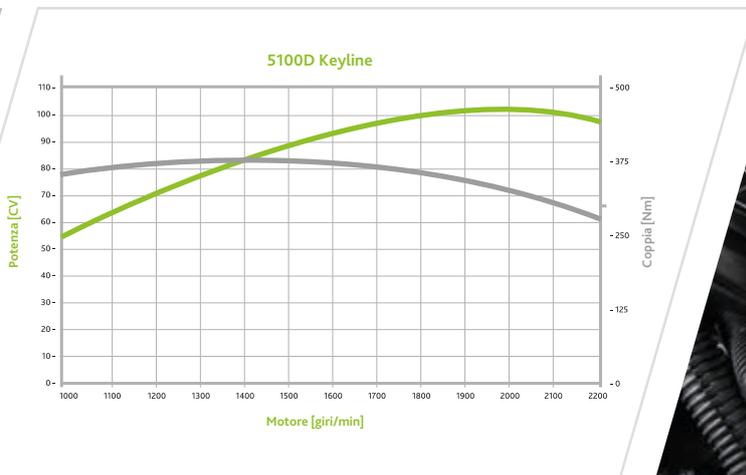
Lo scambiatore di calore compatto, di nuova concezione con ventola Visco e filtro aria PowerCore favorisce la massima efficienza del motore. L'impianto di raffreddamento è facilmente accessibile, semplificando notevolmente i lavori di manutenzione e pulizia. Grazie al sistema di gestione elettronica del motore, il motore FARMotion 35 è impressionante per le sue caratteristiche dinamiche: agile, reattivo e con coppia elevata.

IN EVIDENZA

- > Gamma completa: modelli da 66 a 102 CV
- > Iniezione carburante ad alta pressione con Common Rail
- > Sistema di preriscaldamento avanzato
- > Semplicità di manutenzione
- > Conformità alle normative Stage V



> Acceleratore manuale elettronico con due regimi motore memorizzati.



> Valori del motore del 5100D Keyline.



> Motori FARMotion 35 conformi alle normative Stage V con iniezione Common Rail e potenza massima di 102 CV.

// SEMPLICEMENTE VERSATILE

Con diverse tipologie di trasmissione e velocità della PTO disponibili.

Tutti i modelli 5D Keyline montano una trasmissione meccanica a 5 velocità e raggiungono una velocità massima di 40 km/h a regime economico motore: il risultato è un consumo di carburante ridotto e di conseguenza bassi costi di gestione.

Sono disponibili diverse versioni: da un cambio totalmente meccanico da 15 + 15 marce a 30 + 15 con splitter meccanico. È disponibile anche una trasmissione con PowerShuttle da 15 + 15 marce o 30 + 30 con Powershift a 2 stadi Hi-Lo.

Tutti i trattori con PowerShuttle di serie offrono una gamma di dotazioni esclusive come le funzioni SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go, che si traducono in un maggiore comfort per l'operatore e una maggiore produttività della macchina. La frizione SenseClutch consente una modulazione della risposta a 5 livelli del PowerShuttle, mentre l'opzione ComfortClutch consente all'operatore di cambiare marcia senza utilizzare il pedale della frizione. La funzione Stop&Go è estremamente utile con il caricatore frontale, durante la pressatura o in altre operazioni che richiedono arresti e partenze frequenti. Con la funzione Stop&Go attiva l'operatore può infatti arrestare/riavviare il trattore semplicemente premendo/rilasciando il pedale del freno, senza dover utilizzare il pedale della frizione. La PTO è all'altezza della versatilità che caratterizza la Serie 5D Keyline. È possibile scegliere fra tre configurazioni: 540/540ECO, 540/540ECO/1000 e 540/540ECO con PTO sincronizzata.

Ne consegue che tutti i relativi attrezzi possono essere impiegati a regime economico.

Questo consente anche di usare attrezzi con ridotte esigenze di potenza a bassi regimi del motore con la PTO 540ECO.

In questo modo si risparmia carburante e si migliora il comfort di guida, riducendo anche notevolmente i livelli di rumorosità e vibrazioni. La PTO dei trattori con inversore meccanico si innesta meccanicamente con un comando a leva, mentre i trattori con PowerShuttle prevedono un comando elettroidraulico attivabile con un pulsante situato sulla console laterale.



IN EVIDENZA

- > Cambio a 5 marce
- > Powershift a 2 stadi Hi-Lo
- > 40 km/h di velocità max. a regime economico motore
- > Inversore meccanico con leva sulla plancia o PowerShuttle con SenseClutch
- > Funzioni Stop&Go e ComfortClutch
- > Tre velocità della PTO (540/540ECO/1000)
- > Indicazione digitale della velocità dell'albero della PTO



- > Trasmissione a cinque velocità con inversore meccanico su plancia.



> PowerShuttle con SenseClutch

// SEMPLICEMENTE AGILE

Dimensioni compatte per manovrabilità e sicurezza.

Il ponte anteriore è appositamente progettato per i trattori tra 65 e 105 CV. Grazie all'elevato carico ammesso, freni sulle 4 ruote ed elevata capacità di sterzata garantisce robustezza, sicurezza e manovrabilità. Inoltre, l'innesto idraulico della trazione integrale e dei bloccaggi del differenziale assicurano un comfort elevato per l'operatore.



> Angolo di sterzo massimo di 55°.



> Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico.

IN EVIDENZA

- > Assale anteriore a doppia trazione con angolo di sterzata massimo di 55°.
- > Innesto elettroidraulico di doppia trazione e bloccaggio differenziale
- > Impianto frenante sulle 4 ruote con freni a disco in bagno d'olio.



// SEMPLICEMENTE ROBUSTO

Impianto idraulico per avere tutto sotto controllo.

L'attrezzatura idraulica evidenzia nello specifico l'idoneità di un trattore alla vostra specifica attività. Con i nuovi modelli 5D Keyline, potete controllare con la massima precisione tutte le attrezzature. La pompa a centro aperto da 56l/min alimenta fino a tre distributori ausiliari meccanici e il sollevatore idraulico posteriore. Il sollevatore idraulico posteriore DEUTZ-FAHR con comando meccanico (MHR), rinomato per la precisione e l'efficienza del controllo è ora disponibile con il pratico sistema EasyLift. EasyLift consente il sollevamento e l'abbassamento del sollevatore posteriore da parte dell'operatore al semplice azionamento di un pulsante. Il comando esterno disponibile su richiesta è estremamente utile e comodo, soprattutto al collegamento degli attrezzi.

L'operatore può regolare la corretta altezza del sollevatore senza salire sul trattore. In tal modo si risparmia tempo e si torna a lavorare sul campo ancora più rapidamente. I distributori meccanici a doppio effetto sono facilmente accessibili sulla console destra, immediatamente a destra del sedile di guida. I distributori sono azionabili in modo proporzionale, in modalità kick-out, in modalità flottante o bloccata per garantire un flusso continuo. Questo significa che l'impianto idraulico della Serie 5D Keyline è uguale per tutte le macchine e può efficacemente gestire tutte le funzioni. La Serie 5D Keyline può anche essere predisposta per applicazioni con caricatore frontale grazie alla disponibilità dei Light o Ready Kit installabili direttamente in fabbrica.

IN EVIDENZA

- > Sollevatore posteriore meccanico con sistema EasyLift per il massimo comfort
- > Pompa a portata fissa con mandata di 56 l/min
- > Fino a 3 distributori posteriori con regolatore di flusso



- > Fino a 3 distributori posteriori con regolatore di flusso e ritorno libero dell'olio idraulico al serbatoio.



> Potente sollevatore posteriore con portata massima di 3500 Kg.

// SEMPLICEMENTE CONFORTEVOLE

Ancora più ergonomico.

Chiunque entri nella cabina di un modello della Serie 5D Keyline percepisce immediatamente di essere nel posto giusto per lavorare. Porte ampie, atmosfera luminosa e accogliente e visibilità panoramica a 360° incentivano l'efficienza sul lavoro. Come avviene di serie sui prodotti DEUTZ-FAHR, tutti i comandi sono raggruppati secondo una logica di colore, situati a portata di mano e disposti in base alla loro frequenza di utilizzo.

Il quadro strumenti nel piantone di sterzo regolabile offre all'operatore continue informazioni relative a tutti i parametri. Per completare le dotazioni in cabina, a richiesta vengono proposti una porta di ricarica USB e un supporto per monitor. Sono disponibili tre versioni di tetto: un tetto standard con dotazione di sicurezza FOPS, un tetto vetrato ad alta visibilità e un tetto cabina ad alta visibilità in policarbonato con FOPS. Qualunque sia il lavoro, la comoda cabina della nuova Serie 5D Keyline stimola tutti gli operatori a dare il massimo.

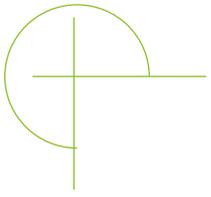


> Joystick comando caricatore frontale completamente integrato.

> Comfort ottimale grazie all'aria condizionata opzionale.



> La cabina offre un'eccellente visibilità panoramica a 360° e finestrini apribili per rendere l'ambiente di lavoro ancora più confortevole.



// SEMPLICI KEYLINE



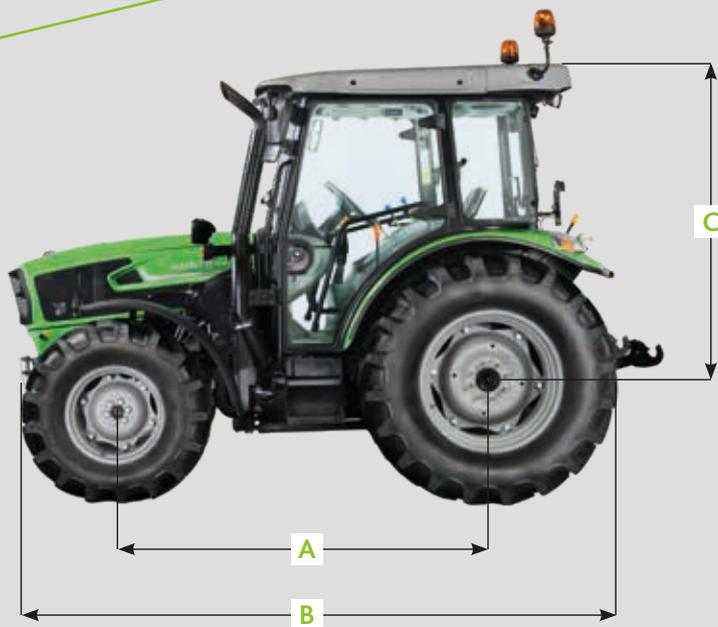
Semplicemente
versatile,
semplicemente
robusto,
semplicemente
comodo.
Semplicemente
5D Keyline.

ELEMENTE 5D



DATI TECNICI	SERIE 5D KEYLINE				
		5070D	5080D	5090D	5100D
MOTORE					
Modello		FARMotion 35			
Emissioni		Stage V			
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	3/2887			
Alesaggio/Corsa	mm	103/115,5			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Iniezione @ pressione	Tipologia	Common Rail @ 2.000 bar			
Potenza max. a 2000 giri/m	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Coppia max.	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Incremento di coppia	%	16	28	35	35
Ventola di raffreddamento VISCO		●	●	●	●
Serbatoio carburante/AdBlue	l	90/-		90/12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRASMISSIONE					
Trasmissione SDF	Tipologia	T3300			
Rapporto di trasmissione	n°	1,383			
INVERSORE MECCANICO					
Cambio	n°	5 gears x 3 ranges			
N° di velocità	n°	15+15			
N° di velocità con splitter	n°	30+15			
Regime a 40 km/h ECO	rpm	1800*			
POWERSHUTTLE					
Cambio	n°	5 gears x 3 ranges			
N° di velocità	n°	15+15			
N° di velocità con Powershift a 2 stadi	n°	30+30			
Stop&Go		●			
SenseClutch		●			
ComfortClutch		●			
Regime a 40 km/h ECO	rpm	1800*			
PTO					
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PTO Sincronizzata		○	○	○	○
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore meccanico con "EasyLift"		○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (STD)	Kg	2500	2.500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore (OPT)	Kg	3500	3500	3500	3500
IDRAULICA					
Portata pompa (STD)	l/min	48	48	48	48
Portata pompa (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distributori posteriori	n°	2/3	2/3	2/3	2/3
FRENI					
Frenatura integrale		●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●
Impianto frenante idraulico per rimorchio DualMode		○	○	○	○
PONTE ANTERIORE A 4RM					
Ponte anteriore	Misura	1	1	1	1
Angolo di sterzo	angolo	55	55	55	55
Innesto elettroidraulico 4RM		●	●	●	●
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		●	●	●	●
CABINA					
Piantone sterzo regolabile		●	●	●	●
Parabrezza e lunotto apribili		●	●	●	●
Sedile a sospensione pneumatica		○	○	○	○
A/C Manuale		○	○	○	○
Tetto ad alta visibilità		○	○	○	○
FOPS		○	○	○	○

● = standard ○ = optional - = non disponibile



DATI TECNICI		SERIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
DIMENSIONI E PESI					
Con pneumatico posteriore	Misura	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Passo (A)	mm	2100	2100	2100	2100
Lunghezza max. (B)	mm	3890	3890	3890	3890
Da centro assale posteriore a cabina (C)	mm	1820	1820	1820	1820
Altezza complessiva (D)	mm	2520	2520	2520	2520
Larghezza (E)	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	Kg	3250	3250	3350	3350
Carico complessivo ammesso	Kg	5200	5200	5200	5200

*con pneumatici 480/70 R30

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.89561.4-1 - 07/23

