

5080 DF/DS/DV ECOLINE.



5080 DF/DS/DV Ecoline
Cabina - Platform
STAGE V



5080 DF/DS/DV ECOLINE.

In evidenza:

- I modelli della nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline offrono soluzioni tecniche all'avanguardia pur mantenendo contenuti i costi di esercizio, grazie al nuovo motore Stage V, che non necessita di AdBlue
- Ampia scelta di trasmissioni: dalle efficienti soluzioni da 30+15 marce, fino a 45+45 marce con 3 rapporti Powershift e inversore idraulico
- Innovativo ponte anteriore con schema a ruote indipendenti e sospensione attiva a richiesta

5080 DF Ecoline.

- Larghezza fuori tutto da 1441 a 1628 mm; passo di 2011 mm
- Carico massimo ammissibile di 5000 Kg
- Ampia scelta di pneumatici anteriori, da 280/70 R16 a 300/70 R20
- Ampia scelta di pneumatici posteriori, da 360/70 R24 a 420/70 R28

5080 DS Ecoline.

- Larghezza fuori tutto da 1269 a 1463 mm; passo di 2050 mm
- Carico massimo ammissibile di 4600 Kg
- Ampia scelta di pneumatici anteriori, da 240/70 R16 a 280/70 R18
- Ampia scelta di pneumatici posteriori, da 360/70 R24 a 380/70 R28
- Pneumatici specifici per le versioni municipalizzate



CREATO PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ ED ECONOMICITÀ D'IMPIEGO.

Tutta la produttività di casa DEUTZ-FAHR con la massima economicità d'uso.

- Versioni Cabina o Platform con ROPS ribaltabile
- Frenatura rimorchio idraulica Dual Mode su richiesta
- Potente impianto idraulico, con doppia pompa di serie e tripla su richiesta



5080 DV Ecoline.

- Larghezza fuori tutto da 1166 a 1317 mm; passo di 2050 mm
- Carico massimo ammissibile di 4600 Kg
- Ampia scelta di pneumatici anteriori, da 240/70 R16 a 260/70 R16
- Ampia scelta di pneumatici posteriori, da 380/70 R20 a 320/70 R24

Progettata espressamente per massimizzare la produttività, la flessibilità e l'economicità di impiego, la nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline è perfetta per lavorare negli spazi ristretti e offre un livello tecnologico e di comfort che non ha eguali nella sua categoria.

Grazie al nuovo motore FARMotion 35 a 3 cilindri che eroga ben 341 Nm di coppia massima a 1500 giri/min, all'ampia configurabilità delle trasmissioni (disponibili anche con inversore idraulico e 3

rapporti Powershift) e ai potenti impianti idraulici, la nuova serie innalza ulteriormente gli standard tra i trattori specializzati della sua classe di potenza. La nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline rappresenta infatti la soluzione ideale non solo per vigneti e frutteti, ma anche per la manutenzione di aree verdi pubbliche e private, di zone vocate alla paesaggistica e per le applicazioni municipali; infatti, è stata concepita espressamente per garantire una straordinaria efficienza in qualsiasi condizione lavorativa.

La nuova Serie DEUTZ-FAHR 5080 DF/DS/DV Ecoline è stata appositamente progettata per la massima efficienza nel vigneto e nel frutteto, ossia la più alta produttività con la minor spesa, sia per l'acquisto sia per la successiva gestione.



EFFICIENZA.





MOTORE.

Un propulsore compatto, prestante e a manutenzione ridotta, pensato esplicitamente per gli impieghi agricoli.

Grazie alle novità introdotte per la conformità allo Stage V, i motori FARMotion 35 che equipaggiano la nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline sono ancora più potenti e più parsimoniosi nei consumi, allungando inoltre a 600 ore gli intervalli di manutenzione programmata.

L'ultima evoluzione di questo motore si avvale delle migliori soluzioni tecniche oggi disponibili per i motori diesel, a garantire una notevole compattezza e soddisfare appieno le specifiche esigenze dell'ambito agricolo. In particolare, le ridotte dimensioni

garantiscono ai modelli della nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline una manovrabilità eccellente, con raggi di volta estremamente contenuti, in modo da rendere più rapide e meno faticose le manovre a fine filare.

Soluzioni tecnologiche di eccellenza, come l'iniezione a controllo elettronico Common Rail fino a 2.000 bar, gli iniettori piezoelettrici a 7 fori, il turbocompressore con Intercooler, la ventola viscostatica e il filtro dell'aria PowerCore rappresentano un formidabile "pacchetto" per ottimizzare la combustione, garantendo le migliori

In evidenza

- Maggiore efficienza nell'uso del combustibile; conformità allo Stage V senza SCR e AdBlue
- Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per ridurre al minimo gli interventi di manutenzione
- Regime nominale contenuto a soli 2200 giri/min
- Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- Maggiore autonomia di esercizio, grazie ai minori consumi di carburante e al serbatoio gasolio di maggior capacità (fino a 95 litri)
- Avviamenti facili e immediati anche con i climi più rigidi

performance con minimi consumi di carburante. Il FARMotion 35 ha un regime di rotazione massimo di soli 2200 giri/min, sviluppa la coppia massima a 1500 giri/min e si caratterizza per un'eccellente 28% di riserva di coppia. La conformità dei modelli 5080 DF/DS/DV Ecoline allo Stage V è garantita senza l'impiego di SCR e AdBlue, ma utilizzando invece un circuito EGR a raffreddamento esterno, un catalizzatore DOC e un filtro DPF passivo: una combinazione che non richiede liquidi aggiuntivi oltre al diesel. Un nuovo evoluto impianto di preriscaldamento assicura avviamenti rapidi e sicuri anche con i climi più rigidi.



↑ Conformità a Stage V grazie ad un semplice sistema EAT. AdBlue non richiesto.



↑ Serbatoio del carburante facilmente accessibile.



↑ Regolatore elettronico con una memoria di regime del motore.



In evidenza

- Cambio a 5 marce e velocità massima di 40 km/h di serie; 40 km/h a regime economico motore sui modelli 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline
- Velocità con il riduttore tra 205 e 246 m/h (a seconda del modello, con gli pneumatici di maggior diametro)
- Trasmissione con 30+15 rapporti oppure 45+45
- Disponibilità di Powershift a 3 stadi sia per le versioni con inversore idraulico che per le versioni con inversore meccanico
- PTO di serie 540+540ECO, con innesto elettroidraulico modulato
- PTO anteriore a 1000 giri/min su richiesta



↑ Leva dell'inversore meccanico su piantone sterzo.



↑ PowerShuttle disponibile sia nella versione con cabina che con ROPS.

TRASMISSIONE E PTO.

Una configurabilità straordinaria con la massima efficienza.

Le trasmissioni che equipaggiano i modelli della gamma 5080 DF/DS/DV Ecoline garantiscono un rendimento molto alto coniugato con una grande affidabilità, frutto della lunga esperienza della casa madre nel settore dei trattori specializzati.

La versione base prevede 5 marce per 3 gamme, integrate da uno splitter che raddoppia i rapporti disponibili nella marcia in avanti, per un totale quindi di ben 30+15 rapporti.

Per chi vuole di più, è disponibile un inversore elettroidraulico che comprende anche le funzioni Stop&Go e ComfortClutch (per cambiare marcia semplicemente premendo un pulsante sulla leva del cambio senza agire sul pedale della frizione), nonché la trasmissione Powershift a 3 stadi, che aumenta addirittura a 45 i numeri di velocità per entrambi i sensi di marcia e garantisce l'inserimento sotto carico dei rapporti. Questa trasmissione si pone come il punto di riferimento nella sua categoria!

Su strada, per i modelli 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline i 40 km/h sono raggiunti anche con il motore a regime economico. All'opposto, con il rapporto più corto, gli pneumatici di maggior diametro e il motore al massimo regime, è possibile avanzare a soli 205 oppure 246 m/h (a seconda delle diverse versioni).

La PTO ha di serie in tutte le versioni l'innesto elettroidraulico modulato. Per gli alberi della PTO, si può scegliere tra i classici coduli fissi o quelli rimovibili. Su richiesta è disponibile anche la PTO a 1000 giri/min o quella sincronizzata con il cambio, nonché la PTO anteriore a 1000 giri/min, con innesto idraulico modulato.



↑ Facile innesto della PTO anteriore e posteriore tramite pulsanti ergonomici.



↑ 540/540ECO/1000 e PTO sincronizzata.

IDRAULICA E SOLLEVATORE.

Tutta la potenza necessaria, nella massima configurabilità.

La nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline è dotata di impianti idraulici idonei a soddisfare anche le richieste delle attrezzature maggiormente esigenti impiegate tra i filari; la notevole modularità permette di "cucire su misura" l'impianto più adatto ad ogni necessità.

Di serie sono montate due pompe idrauliche: quella principale da 54 l/min è dedicata al sollevatore e ai distributori, mentre la seconda (fino a 45 l/min) è asservita in esclusiva al volante e ai servizi ausiliari, per garantire una grande fluidità di manovra anche con il motore al minimo e durante il contestuale impegno del sollevatore e/o dei distributori idraulici.

Per esigenze superiori è possibile installare una coppia di pompe in tandem invece della pompa principale, per una capacità totale di 64 l/min. 3 distributori idraulici posteriori a doppio effetto con valvola di regolazione del flusso e ritorno libero sono installati di serie per alimentare in modo facile e immediato i motori idraulici più esigenti.

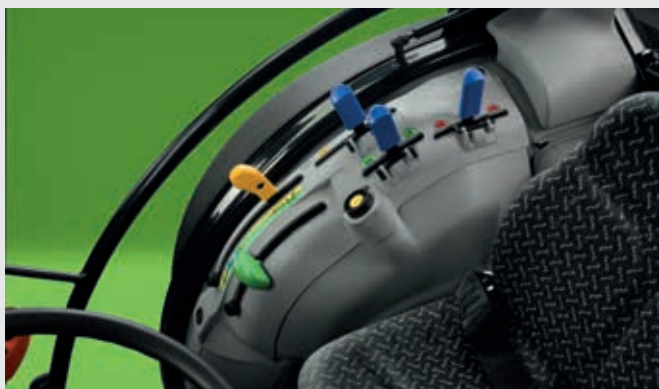
Per soddisfare richieste specifiche, è anche possibile duplicare fino a 4 vie in posizione ventrale, oltre al ritorno libero. Massima attenzione anche per l'ambiente, con la vaschetta per il recupero dell'olio eventualmente fuoriuscito nella connessione delle tubazioni idrauliche.

Il possente sollevatore posteriore solleva fino a 2800 Kg nel modello 5080 DF Ecoline e 2600 Kg nelle altre versioni. È disponibile sia con la classica gestione meccanica, sia con il controllo elettronico. Insieme al controllo elettronico del sollevatore sono disponibili i comandi per il controllo remoto sul parafango posteriore. Disponibili su richiesta un potente sollevatore anteriore da ben 1500 Kg e stabilizzatori idraulici del sollevatore posteriore.

La valvola per la regolazione del flusso idraulico è di serie, con il relativo comando attivabile direttamente dal posto di guida.

In evidenza

- Potente sollevatore posteriore, disponibile anche a controllo elettronico
- Sollevatore anteriore su richiesta da 1500 Kg
- Impianto idraulico con portata fino a 64 l/min ai distributori
- Valvola per la regolazione del flusso di serie
- Tre distributori posteriori con ritorno libero di serie e fino a 2 distributori ventrali con ritorno libero su richiesta
- Collocazione ergonomica e razionale dei comandi



↑ Sollevatore posteriore meccanico semplice ed efficace.



↑ Sollevatore posteriore elettronico.



↑ Fino a due regolatori di flusso disponibili.



↑ Fino a 4 distributori idraulici ventrali e 1 scarico libero.



In evidenza

- Disponibilità di Auto 4RM, per il massimo comfort e performance di trazione
- Frenatura integrale con dischi freno su tutte le ruote
- Innovativa sospensione anteriore idropneumatica adattiva a quadrilatero articolato e bracci indipendenti, su richiesta
- Elevata capacità di carico massimo ammissibile, grazie ad assali sviluppati ad hoc

ASSALI E FRENI.

Unici e innovativi, per livelli di sicurezza e produttività inarrivabili.

Oltre al classico assale anteriore basculante ad elevata capacità di carico, sulla nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline è possibile montare su richiesta l'esclusiva sospensione anteriore idropneumatica adattiva a quadrilatero articolato e bracci indipendenti, che ottimizza le sue prestazioni in base alla velocità di avanzamento e all'angolo di sterzata. Sensori specifici e una centralina elettronica dedicata permettono di ottenere un comportamento dinamico avanzato, in grado di assicurare sia in campo sia su strada un comfort di guida e una stabilità di marcia che gli operatori hanno riscontrato finora solo con i trattori di potenza ben più alta. Grazie ad un'evoluta gestione dei parametri monitorati, una coppia di cilindri idraulici e di 3 accumulatori ad azoto è ora possibile mantenere l'assetto ottimale

in ogni condizione. Il software di controllo comprende di serie due importanti funzioni supplementari, finalizzate al miglioramento della sicurezza attiva della macchina, cioè l'Anti-Dive e l'Anti-Roll. In particolare, l'Anti-Dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, contrastando il beccheggio improvviso del ponte anteriore e il conseguente trasferimento di carico verso la parte anteriore della macchina. Questo riduce notevolmente lo spazio di arresto, in particolare nelle brusche frenate. L'Anti-Roll adatta invece automaticamente la rigidità del sistema, per mantenere la miglior stabilità e la più alta aderenza nella percorrenza di traiettorie curve, in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia.



↑ Elevata manovrabilità grazie all'ampio angolo di sterzo.



↑ Funzioni Auto 4RM e Stop&Go disponibili.

Viene quindi irrigidita la sospensione esterna alla curva, per cui il veicolo rimane meglio bilanciato, con una drastica riduzione delle oscillazioni pericolose.

La gestione elettroidraulica dell'inserimento della trazione anteriore e dei bloccaggi al 100% di entrambi i differenziali è di serie, garantendo la massima trazione in tutte le condizioni del terreno. Come ormai di consueto, per una sicurezza senza compromessi sui modelli specializzati di DEUTZ-FAHR, anche la vera frenatura integrale è di serie, grazie al montaggio di dischi freno su tutte le 4 ruote.



↑ Sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti su tutti i modelli.

FLESSIBILITÀ.





A sottolineare la massima configurabilità, i modelli della nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline sono disponibili sia con le confortevoli cabine sia con ROPS ribaltabile.



POSTO GUIDA.

Un comfort sempre al top, sia nelle versioni Cabina sia nella versione Platform con ROPS ribaltabile.

Per tutte le versioni della nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline sono disponibili innovative cabine a soli 4 montanti, per una visibilità laterale senza ostacoli e un controllo mai così efficace delle attrezzature al lavoro tra i filari. Nonostante un'altezza massima del trattore sempre inferiore a 2,5 metri, le nuove cabine evidenziano finiture di primo livello, con numerose soluzioni ergonomicamente avanzate, per garantire elevati livelli di comfort durante le lunghe

giornate lavorative. Disponibili in diverse larghezze e conformazioni dei passaruota, sono tutte dotate di volante regolabile e di filtri a carboni attivi, per un'ottimale protezione del conducente da polvere, polline e fumi.

Per contenere al massimo gli ingombri e i costi, i modelli 5080 DF/DS/DV Ecoline sono disponibili anche in versione Platform con arco abbattibile a due montanti.



↑ Tutti i modelli sono disponibili nella versione Platform con arco abbattibile a due montanti.



↑ Collocazione ergonomica dei comandi.

In evidenza

- Cabine spaziose, confortevoli e in differenti versioni, a seconda della dimensione degli pneumatici
- Cabine a soli 4 montanti, per una visibilità laterale senza ostacoli
- Versioni Platform con arco ROPS abbattibile a due montanti
- Numerosi accessori a scelta: sedili con sospensione pneumatica, supporto smartphone, prese USB, ecc.



↑ Pratico supporto per smartphone con 2 prese USB.



DOTAZIONI OPZIONALI.

Sono disponibili numerose dotazioni accessorie per configurare il trattore e adattarlo ad ogni necessità.

L'obiettivo base, ovvero configurare la macchina maggiormente idonea a tutte le esigenze e in grado di assicurare le più alte performance in qualsiasi condizione operativa, ha portato DEUTZ-FAHR a prevedere numerose opzioni in termini di trasmissioni, idraulica, pneumatici, zavorre, parafanghi anteriori e posteriori, impianti di frenatura per rimorchi e allestimenti accessori.

Grazie alle sue dimensioni compatte e alla grande agilità, la nuova Serie 5080 DF/DS/DV Ecoline è perfetta anche per le applicazioni

municipali, specie in montagna. Proprio per questo i modelli della gamma sono disponibili anche nella speciale colorazione arancione, con pneumatici municipali, adatti all'attività in ambiente urbano. Ampia è anche l'offerta per i serbatoi del gasolio, con capacità fino a 95 litri.



↑ Disponibili due fari ripetitori.



↑ Sollevatore anteriore totalmente integrato e PTO anteriore.

In evidenza

- Numerosi allestimenti disponibili, con molti accessori e accoppiamenti pneumatici
- Versioni speciali con colorazione arancione per gli impieghi municipali
- Zavorre di vario peso disponibili
- Differenti tipologie di frenatura per i rimorchi
- Sollevatore anteriore su richiesta



↑ Speciale equipaggiamento per carrozzeria arancione municipale.

DATI TECNICI		5080 DF ECOLINE	
MOTORE			
Modello		FARMotion 35	
Emissioni		Stage V	
Aspirazione		Turbo Intercooler	
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76	
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	55,2/75	
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	341	
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	55 (35)	
Capacità serbatoio carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO)	l	95 (75)	
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO			
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)	
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*	
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE			
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)	
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*	
PTO			
PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000	
PTO sincronizzata		○	
PTO anteriore 1000		○	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	
Sollevatore posteriore elettronico		○	
Capacità sollevatore posteriore	Kg	2800	
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	
IDRAULICA			
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	54	
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	64	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Regolatore di flusso		●	
Scarico libero posteriore		●	
Distributori idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4	
Scarico libero ventrale		○	
FRENI			
Frenatura integrale		●	
Frenatura idraulica del rimorchio		○	
PONTE ANTERIORE			
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		●	
Auto 4RM		○	
Pompa indipendente per lo sterzo		●	
ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)			
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		●	
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	
Differential Traction Control (DTC)		●	
CABINA			
Cabina a 4 montanti		●	
Sedile di guida con sospensione pneumatica		●	
Aria condizionata		○	
4 luci da lavoro alogene		●	
Piantone sterzo regolabile		●	
PLATFORM			
Arco di protezione ribaltabile a 2 montanti		●	
Sedile di guida a sospensione meccanica		●	

● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile

* A seconda della dimensione degli pneumatici posteriori. ECO solo per 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

DATI TECNICI		5080 DS ECOLINE	
MOTORE			
Modello		FARMotion 35	
Emissioni		Stage V	
Aspirazione		Turbo Intercooler	
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76	
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	55,2/75	
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	341	
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	55 (35)	
Capacità serbatoio carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO)	l	85 (65)	
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO			
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)	
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*	
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE			
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)	
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*	
PTO			
PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000	
PTO sincronizzata		○	
PTO anteriore 1000		○	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	
Sollevatore posteriore elettronico		○	
Capacità sollevatore posteriore	Kg	2600	
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	
IDRAULICA			
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	54	
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	64	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Regolatore di flusso		●	
Scarico libero posteriore		●	
Distributori idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4	
Scarico libero ventrale		○	
FRENI			
Frenatura integrale		●	
Frenatura idraulica del rimorchio		○	
PONTE ANTERIORE			
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		●	
Auto 4RM		○	
Pompa indipendente per lo sterzo		●	
ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)			
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		●	
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	
Differential Traction Control (DTC)		●	
CABINA			
Cabina a 4 montanti		●	
Sedile di guida con sospensione pneumatica		●	
Aria condizionata		○	
4 luci da lavoro alogene		●	
Piantone sterzo regolabile		●	
PLATFORM			
Arco di protezione ribaltabile a 2 montanti		●	
Sedile di guida a sospensione meccanica		●	

● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile

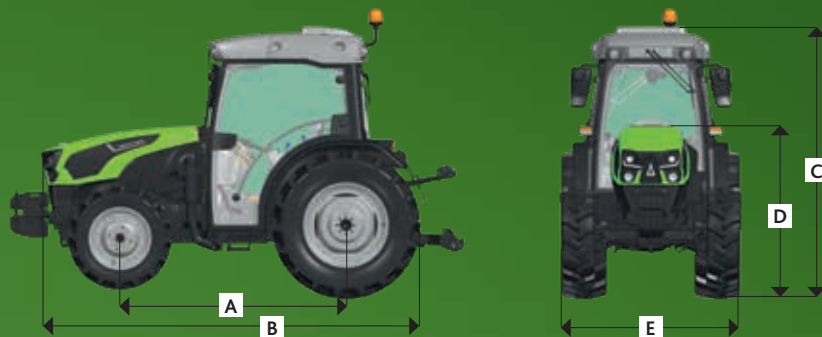
* A seconda della dimensione degli pneumatici posteriori. ECO solo per 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

DATI TECNICI		5080 DV ECOLINE	
MOTORE			
Modello		FARMotion 35	
Emissioni		Stage V	
Aspirazione		Turbo Intercooler	
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76	
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	55,2/75	
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	341	
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	55 (35)	
Capacità serbatoio carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO)	l	85 (65)	
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO			
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)	
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*	
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE			
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)	
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*	
PTO			
PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000	
PTO sincronizzata		○	
PTO anteriore 1000		○	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	
Sollevatore posteriore elettronico		○	
Capacità sollevatore posteriore	Kg	2600	
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○	
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		○	
IDRAULICA			
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	54	
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	64	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Regolatore di flusso		●	
Scarico libero posteriore		●	
Distributori idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4	
Scarico libero ventrale		○	
FRENI			
Frenatura integrale		●	
Frenatura idraulica del rimorchio		○	
PONTE ANTERIORE			
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		●	
Auto 4RM		○	
Pompa indipendente per lo sterzo		●	
ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)			
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		●	
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●	
Differential Traction Control (DTC)		●	
CABINA			
Cabina a 4 montanti		●	
Sedile di guida con sospensione pneumatica		●	
Aria condizionata		○	
4 luci da lavoro alogene		●	
Piantone sterzo regolabile		●	
PLATFORM			
Arco di protezione ribaltabile a 2 montanti		●	
Sedile di guida a sospensione meccanica		●	

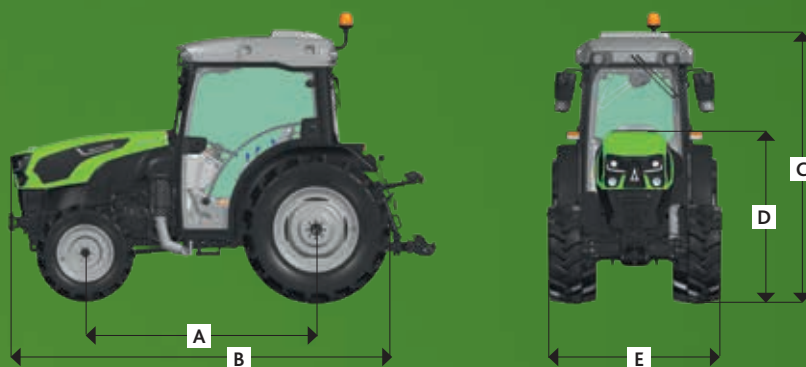
● = di serie ○ = su richiesta - = non disponibile

* A seconda della dimensione degli pneumatici posteriori. ECO solo per 5080 DF Ecoline e 5080 DS Ecoline

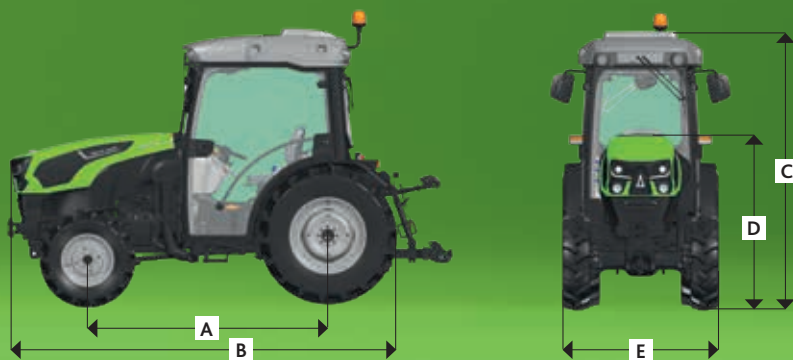
Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



DATI TECNICI		5080 DF ECOLINE	
DIMENSIONI			
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20	
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28	
Passo (A)	mm	2011	
Lunghezza max. (B)	mm	3680	
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2396	
Altezza al cofano (D)	mm	1453	
Larghezza (E)	mm	1624	
Peso - Versione Platform	Kg	2730	
Peso - Versione con cabina	Kg	2995	
Carico massimo ammissibile	Kg	5000	




DATI TECNICI		5080 DS ECOLINE	
DIMENSIONI			
Con pneumatici anteriori	Misura	280/70 R18	
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28	
Passo (A)	mm	2050	
Lunghezza max. (B)	mm	3695	
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2371	
Altezza al cofano (D)	mm	1503	
Larghezza (E)	mm	1380	
Peso - Versione Platform	Kg	2695	
Peso - Versione con cabina	Kg	2850	
Carico massimo ammissibile	Kg	4600	



DATI TECNICI		5080 DV ECOLINE	
DIMENSIONI			
Con pneumatici anteriori	Misura	180/95 R16	
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24	
Passo (A)	mm	2050	
Lunghezza max. (B)	mm	3695	
Altezza complessiva - Versione con cabina (C)	mm	2271	
Altezza al cofano (D)	mm	1483	
Larghezza (E)	mm	1166	
Peso - Versione Platform	Kg	2670	
Peso - Versione con cabina	Kg	2830	
Carico massimo ammissibile	Kg	4600	

Per saperne di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR
o visita il sito deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

