



[NOME IN CODICE]

FRUTTETO 80 CLASSIC

STAGE V

1. Motor di 80 CV
2. Cambio meccanico a 5 marce
3. Differenziale bloccabile
4. Servosterzo
5. Servofreno
6. Servodirezione
7. Servopark
8. Servosospensioni
9. Servosospensioni
10. Servosospensioni

Cabina - Platform



SAME

[MISSIONE]

TUTTE LE CARATTERISTICHE VINCENTI DELLA GAMMA FRUTTETO COMBinate CON MASSIMA EFFICIENZA E BASSI COSTI D'ESERCIZIO

Compatto e semplice da usare; disponibile sia in versione cabinata sia in versione platform e ROPS abbattibile.

MISSIONE

I modelli della famiglia Frutteto 80 Classic ereditano le caratteristiche vincenti della generazione precedente della Serie Frutteto, che da sempre ha costituito un punto di riferimento nella propria categoria. Ora i Frutteto 80 Classic rendono disponibili a prezzi vantaggiosi anche tecnologie avanzate, come l'inversore idraulico, 3 rapporti in Powershift e soprattutto l'innovativo assale anteriore ActiveDrive a bracci indipendenti con sospensione idropneumatica adattiva, che ottimizza il suo funzionamento in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo, assicurando un comportamento dinamico avanzato, per un comfort di guida e una stabilità

di marcia sia in campo che su strada finora ottenibile soltanto con i modelli di potenza superiore. I nuovi SAME Frutteto 80 Classic sono stati espressamente progettati per ottenere il miglior compromesso tra una macchina altamente specializzata e bassi costi d'esercizio, per rispondere alle richieste degli agricoltori che desiderano trattori funzionali, in grado di lavorare al meglio nelle colture specializzate con ogni tipologia di attrezzatura, anche con colture a vaso o a pergola. Ideali anche in contesti nei quali macchine di questa potenza e categoria favoriscono un rapido ritorno economico dell'investimento, come le aziende ortofrutticole e/o quelle di piccole dimensioni.





MOTORE

MODERNO, E ADATTO AL 100% ALL'USO AGRICOLO.



Il FARMotion 35 installato sui Frutteto 80 Classic è conforme allo Stage V senza richiedere AdBlue

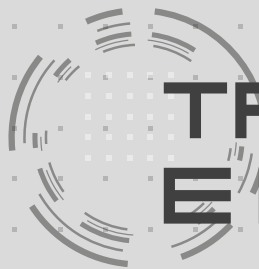
È anche grazie alla notevole compattezza del motore FARMotion 35 che i SAME Frutteto 80 Classic raggiungono elevati angoli di sterzo, che si traducono poi in un'eccellente manovrabilità. Questi evoluti propulsori sono stati espressamente progettati per le migliori performance in ambito agricolo, grazie a caratteristiche tecniche di assoluta avanguardia, come l'iniezione Common Rail fino a 2.000 bar, il turbocompressore con Intercooler e la ventola viscostatica. Si tratta di un formidabile "pacchetto" per la miglior combustione del gasolio, a garantire bassi consumi in ogni condizione. A sottolinearne la vocazione agricola provvedono i suoi "numeri", ovvero il regime nominale di soli 2200 giri/min, la riserva di coppia pari al 28%, la coppia massima di 341 Nm erogata a 1500 giri/min, ma soprattutto la disponibilità dell'88% della coppia massima (di ben 300 Nm) a soli 1100 giri/min, per poter lavorare a regimi di rotazione contenuti, con minimi consumi

di gasolio e ridotta usura. La conformità allo Stage V in tema di riduzione delle emissioni inquinanti è rispettata con un EGR esterno raffreddato, un catalizzatore DOC e un DPF passivo, una combinazione che non richiede né l'uso di AdBlue, né iniezioni supplementari di gasolio per la pulizia periodica del DPF. Nel vano motore è stato collocato un evoluto filtro dell'aria comburente PowerCore a doppio stadio. Anche le esigenze di manutenzione dei FARMotion 35 sono ridotte al minimo: grazie ad un sistema idraulico il gioco delle valvole è automatico, mentre gli intervalli degli interventi di manutenzione programmata sono di ben 600 ore. Infine, un nuovo impianto di preriscaldamento assicura avviamenti rapidi e sicuri anche con i climi più rigidi.

MOTORE

Potenza max.
80: 76 CV / 55,8 kW

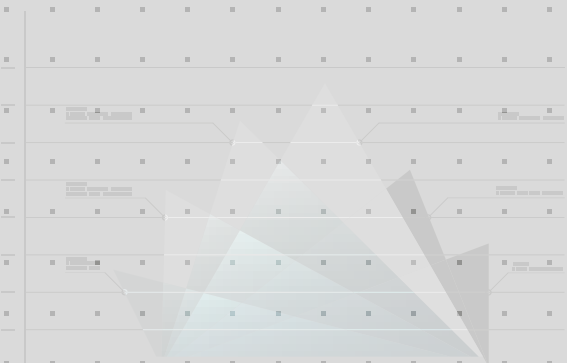




TRASMISSIONE E PTO

TRASMISSIONE E PTO AD
ELEVATA EFFICIENZA,
CON AMPIE POSSIBILITÀ DI
CONFIGURAZIONE.

TRASMISSIONE E PTO



La massima efficienza nella trasmissione migliora le performance e diminuisce i consumi. Per questo, per i suoi Frutteto 80 Classic SAME si avvale esclusivamente di trasmissioni espressamente dedicate a questa categoria di macchine.

Poter disporre della marcia più appropriata per ogni operazione tra i filari costituisce un valore aggiunto molto importante, per far fronte al meglio sia alle lavorazioni da eseguire a velocità estremamente ridotte sia ai trasporti su strada a velocità elevate.

Con i SAME Frutteto 80 Classic si può stare tranquilli, perché qualsiasi versione delle trasmissioni previste offre una gamma di rapporti perfettamente scalati, che spaziano da 30 a 45 in avanti, e tra 15 e 45 in retromarcia. In tutti i casi, i cambi si caratterizzano non solo per il rendimento elevato, ma anche per la loro proverbiale affidabilità, frutto della lunga esperienza della casa madre nel settore degli specializzati.

Già nella versione più semplice è previsto un cambio completamente sincronizzato a 5 marce per 3 gamme con inversore meccanico, integrato da uno splitter che raddoppia i rapporti in marcia avanti, con una riduzione della velocità del 18%. Lo splitter costituisce un'opzione in più per selezionare la marcia più adatta per ogni lavorazione, tra i 30+15 rapporti a disposizione. Se però tutto ciò non bastasse, e si desiderasse una trasmissione che rappresenti il punto di riferimento tra i trattori specializzati con trasmissione



Powershift, è possibile avere un cambio a 5 marce per 3 gamme integrato da un modulo a 3 rapporti inseribili sotto carico, per ottenere un totale di ben 45 rapporti per entrambi i sensi di marcia. Per chi vuole il massimo, è possibile aggiungere ancora l'inversore idraulico, che include anche la comodissima funzione Stop&Go, per fermare e far ripartire il trattore senza agire sul pedale della frizione. Inoltre i trattori equipaggiati con inversore idraulico offrono in standard anche la funzionalità ComfortClutch, per cambiare marcia semplicemente premendo un pulsante sulla leva del cambio, sempre dover senza agire sul pedale della frizione. Qualunque sia la trasmissione più appropriata per le tue esigenze, tutti i modelli raggiungono i 40 km/h, anche con gli pneumatici posteriori da 20"; in più, sui

Frutteto 80 Classic e Frutteto 80 S Classic è possibile viaggiare alla velocità massima a regime economico motore.

All'opposto, con il rapporto più corto, gli pneumatici di maggior diametro tra quelli disponibili e il motore a regime nominale, è possibile avanzare tra soli 197 e 246 m/h, in funzione delle versioni. La PTO prevede di serie l'innesto elettroidraulico con la frizione multidisco in bagno d'olio e le modalità 540 e 540ECO. In opzione si può avere anche la PTO 1000 o quella Sincronizzata, nonché la PTO anteriore a 1000 giri/min, con innesto idraulico. Per i terminali di uscita si può optare tra i classici coduli fissi o i pratici coduli scanalati intercambiabili.





IDRAULICA E SOLLEVATORI

GRANDE MODULARITÀ, CON PRESTAZIONI AL TOP.

- ■ La nuova Serie Frutteto 80 Classic si avvale di impianti idraulici potenti e modulari in grado di gestire sollevatori potenti, disponibili anche a controllo elettronico.
- ■

Già nella configurazione base, sui SAME Frutteto 80 Classic è installato un potente impianto idraulico a doppia pompa. In particolare, quella da 45 l/min è dedicata esclusivamente allo sterzo e ai servizi ausiliari (innesto trazione anteriore, blocco differenziali, trasmissione), per garantire la miglior fluidità di manovra anche con il motore al minimo e con l'impiego contestuale del sollevatore o delle più esigenti attrezzature a

movimentazione idraulica. La pompa dedicata al sollevatore e ai distributori idraulici ha invece una portata di 54 l/min; per esigenze superiori, è possibile aggiungere una terza pompa, che lavora in tandem rispetto a quella principale, in modo da incrementare la portata d'olio a 64 l/min, più che sufficienti per alimentare anche le operatrici idrauliche più esigenti. Di serie al posteriore sono previsti 3 distributori idraulici a doppio effetto



con regolazione di flusso e un ritorno libero, per rendere più efficiente l'impiego dei motori idraulici più performanti. Per soddisfare le esigenze più specifiche è prevista la duplicazione dal posteriore di fino a 4 vie ventrali, oltre al ritorno libero. Massima attenzione all'ambiente anche nell'idraulica, grazie alla presenza della vaschetta per il recupero dell'olio fuoriuscito nella connessione dei distributori. La geometria dei bracci e dei tiranti e la robustezza di tutti i componenti garantiscono

al sollevatore posteriore tutta la capacità necessaria per affrontare gli impegni più gravosi, sia con il classico controllo di tipo meccanico, sia con quello elettronico. La capacità massima di sollevamento per Frutteto 80 Classic è di 2800 Kg, mentre per le versioni S e V è di 2600 Kg. In opzione, sono disponibili il tirante e gli stabilizzatori idraulici e un sollevatore anteriore con una capacità di sollevamento di ben 1500 Kg di capacità.

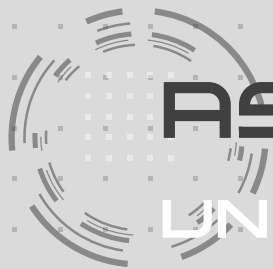


IDRAULICA

Sollevatore a 4 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 2 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 3 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 4 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 5 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 6 vie

Sollevatore a 4 vie con ritorno a 2 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 3 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 4 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 5 vie
 Sollevatore a 4 vie con ritorno a 6 vie





ASSALI E FRENI

UNICI E INIMITABILI, PER I PIÙ ALTI LIVELLI DI SICUREZZA E PRODUTTIVITÀ.



Risultato della grande esperienza di casa SAME tra i filari, gli assali e i freni dei Frutteto 80 Classic sono unici nel loro genere, perché realizzati internamente e in modo specifico per questi modelli specializzati.

Oltre al classico assale anteriore oscillante ad elevata capacità di carico, sulla nuova Serie Frutteto 80 Classic è possibile richiedere in opzione l'assale anteriore sospeso ActiveDrive a bracci indipendenti, frutto della leadership SAME nel segmento degli specializzati. Si tratta di un'innovazione esclusiva,

con le due ruote anteriori libere di oscillare in verticale in modo autonomo l'una rispetto all'altra, per la miglior aderenza in ogni condizione. Grazie ad una coppia di cilindri idraulici con controllo della posizione, integrati da 3 accumulatori ad azoto e sensori elettronici di rilevazione di velocità e angolo di sterzo, il comfort di guida e la stabilità di marcia raggiungono livelli di eccellenza impensabili per qualunque altro trattore specializzato dotato di assali di tipologia diversa. Per mantenere la macchina nell'assetto ottimale in ogni situazione, l'impianto controlla in continuo la capacità di smorzamento,



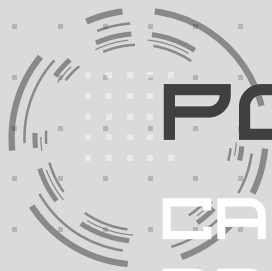
Il software di controllo comprende di serie due funzioni supplementari, per migliorare la sicurezza attiva della macchina: l'Anti-Dive e l'Anti-Roll. In particolare, l'Anti-Dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, contrastando l'abbassamento improvviso dell'assale anteriore e il conseguente trasferimento di carico verso la parte anteriore della macchina. Questo riduce notevolmente lo spazio di arresto, in particolare nelle brusche frenate.

L'Anti-Roll provvede invece ad adattare automaticamente la rigidità del sistema per ottimizzare la stabilità e la tenuta di strada in curva, adeguando automaticamente la reazione degli ammortizzatori in funzione dell'angolo di sterzo e della velocità di marcia.

In pratica, nella percorrenza di traiettorie curve a velocità elevata viene irrigidita la sospensione esterna, per un miglior bilanciamento del veicolo, con una drastica riduzione delle oscillazioni pericolose.

L'azionamento elettroidraulico della trazione integrale e del bloccaggio al 100% del differenziale sono di serie, e garantiscono la massima trazione in tutte le condizioni del terreno. Come di consueto per gli specializzati di casa SAME, di serie è prevista anche la vera frenata integrale, con dischi montati su tutte le 4 ruote, per una sicurezza senza eguali.





POSTO GUIDA

CABINA O PLATFORM PER ADATTARSI A TUTTE LE ESIGENZE.

Sia sulle versioni con cabina che su quelle con piattaforma, il livello di comfort dei Frutteto 80 Classic è di prim'ordine.



Appositamente progettate da SAME per questa gamma di trattori, le cabine a 4 montanti garantiscono un'ottima visibilità in tutte le direzioni. Nonostante le dimensioni compatte, l'abitacolo è confortevole, grazie alla comprovata esperienza di SAME nell'ambito della produzione dei trattori specializzati, dove la riduzione al minimo degli ingombri è un indiscutibile fattore di successo. In un'altezza contenuta, inferiore ai 2,5 metri, le cabine dei Frutteto Classic sono disponibili in diverse larghezze e differenti dimensioni dei passaruota in modo da potersi adattare al meglio alle diverse misure degli pneumatici disponibili. Anche la piattaforma delle versioni ROPS è disponibile in diverse misure appositamente sviluppate per mantenere il trattore il più compatto possibile. In entrambe le versioni, piattaforma o cabina, il posto guida è sempre isolato dalla trasmissione con Silent-Block, garantendo a bordo livelli

vibrazionali ridotti. I sedili, con sospensioni (anche di tipo pneumatico) registrabili in un ampio intervallo del peso conducente, e il volante ampiamente regolabile in altezza permettono di trovare una posizione di guida comoda e funzionale ai conducenti di tutte le altezze; i comandi collocati in posizione ergonomica garantiscono un uso intuitivo e semplice grazie alla logica colori di casa SAME, per rendere l'ambiente di lavoro sempre più sicuro e confortevole. In cabina, la presenza di un potente impianto di climatizzazione, con aria condizionata opzionale, contribuisce ad accrescere il comfort microclimatico. La manutenzione dei filtri dell'aria dell'abitacolo (disponibili in standard a carboni attivi) è agevole ed eseguibile senza attrezzi speciali. In opzione è disponibile un pratico vano porta oggetti con un porta-smartphone e 2 prese USB integrate.





POSTO GUIDA

IMPIANTO IDRAULICO

- 3 distributori posteriori con regolatore di flusso e 1 scarico libero posteriore
- Fino a 4 distributori ventrali duplicati
- Pompa singola con portata olio di 54 l/min o doppia da 64 l/min

TRASMISSIONE

- Inversore meccanico o PowerShuttle con funzione Stop&Go e ComfortClutch
- 30+15 o 45+45 con Powershift a 3 stadi (HML)
- Velocità massima: 40 km/h ECO (con pneumatici posteriori da 28")

POSTO GUIDA

- Cabina a 4 montanti o Platform
- Sedile di guida a sospensione meccanica o pneumatica
- Piattaforma disponibile con arco di protezione (ROPS) ribaltabile

MOTORE

- Motore FARMotion 35 per un'elevata manovrabilità
- EAT compatto che non richiede AdBlue
- Common Rail ad alta pressione

ASSALI E FRENI

- Ponte anteriore fisso o ActiveDrive
- Reale frenatura integrale sulle 4 ruote
- Disponibile funzione Auto 4RM
- Larghezza complessiva Frutteto 80 Classic: da 1,45 m a 1,65 m
- Larghezza complessiva Frutteto 80 S Classic: da 1,26 a 1,47 m
- Larghezza complessiva Frutteto 80 V Classic: da 1,16 a 1,31 m



FRUTTETO 80 CLASSIC

		Frutteto 80 Classic
		Frutteto S 80 Classic
		Frutteto V 80 Classic
MOTORE		
Modello		FARMotion 35
Emissioni		Stage V
Aspirazione		Turbo Intercooler
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2.000 bar
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	341
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	55 (35)
Capacità serbatoio carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO) - Frutteto Classic	l	95 (75)
Capacità serbatoi carburante con serbatoio aggiuntivo (con sollevatore anteriore/PTO) - Frutteto S/V Classic	l	85 (65)
TRASMISSIONE - INVERSOE MECCANICO		
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE		
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		30+15 (con splitter meccanico) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*
PTO		
Regimi della PTO		540/5540ECO o 540/540ECO/1000
PTO sincronizzata		o
PTO anteriore 1000		o
SOLLEVATORE		
Sollevatore posteriore meccanico		▲
Sollevatore posteriore elettronico		o
Capacità sollevatore posteriore - Frutteto Classic	Kg	2800
Capacità sollevatore posteriore - Frutteto S/V Classic	Kg	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		o
Sollevatore anteriore (1500 Kg)		o
IDRAULICA		
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	54
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	64
Distributori posteriori (STD)	n°	3
Regolatore di flusso		▲
Scarico libero posteriore		▲
Tubi idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4
Scarico libero ventrale		▲
FRENI		
Frenatura integrale		▲
Frenatura idraulica del rimorchio		o
PONTE ANTERIORE		
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		▲
Auto 4RM		o
Pompa indipendente per lo sterzo		▲
PONTE ANTERIORE ACTIVEDRIVE (OPT)		
Funzioni di smorzamento adattivo, autolivellamento attivo		▲
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲
Differential Traction Control (DTC)		▲
CABINA		
Cabina a 4 montanti		▲
Sedile di guida con sospensione pneumatica		▲
Aria condizionata		o
4 luci da lavoro alogeni		▲
Piantone sterzo regolabile		▲
PIATTAFORMA		
Arco di protezione pieghevole a 2 montanti		▲
Sedile di guida a sospensione meccanica		▲

▲ STD

o OPT

≠ Non disponibile

* A seconda della dimensione dei pneumatici posteriori, ECO solo per Frutteto 80 Classic e Frutteto S 80 Classic

FRUTTETO 80 CLASSIC

Frutteto 80 Classic

DIMENSIONI		
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28
Passo	mm	2011
Lunghezza max.	mm	3680
Altezza totale - Versione Cabina	mm	2396
Altezza al cofano	mm	1453
Larghezza	mm	1624
Peso - Versione Platform	Kg	2730
Peso - Versione Cabina	Kg	2995
Carico Massimo Ammissibile	Kg	5000

Frutteto 80 S Classic

DIMENSIONI		
Con pneumatici anteriori	Misura	280/70 R18
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28
Passo	mm	2050
Lunghezza max.	mm	3695
Altezza totale - Versione Cabina	mm	2371
Altezza al cofano	mm	1503
Larghezza	mm	1380
Peso - Versione Platform	Kg	2695
Peso - Versione Cabina	Kg	2850
Carico Massimo Ammissibile	Kg	4600

Frutteto 80 V Classic

DIMENSIONI		
Con pneumatici anteriori	Misura	180/95 R16
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24
Passo	mm	2050
Lunghezza max.	mm	3695
Altezza totale - Versione Cabina	mm	2271
Altezza al cofano	mm	1483
Larghezza	mm	1166
Peso - Versione Platform	Kg	2670
Peso - Versione Cabina	Kg	2830
Carico Massimo Ammissibile	Kg	4600

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. SAME è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.
Cod. 308.8910.1.1-0 - 04/23

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF



SAME